

Urugwaj wysła swojego Aviocara na Haiti

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 17 kwietnia 2008

Wojska lotnicze Urugwaju przygotowują samolot patrolowy CASA C-212-100 Aviocar do operacji pod flagą Narodów Zjednoczonych na Haiti.

Urugwajski CASA C-212-100 opatrzony znakami FAU 531 przygotowywany do misji patr

Maszyna została wynajęta wraz z załogą i obsługą naziemną do misji patrolowych w interesie zwalczania piractwa i szmuglu narkotyków na wodach oblewających Haiti. Urugwajski Aviocar został dodatkowo wyposażony w system FLIR, nowy radar meteorologiczny i drugi radiolokator obserwacji przestrzeni. Przebudowy dokonano na zlecenie rządu Urugwaju i ONZ w Stanach Zjednoczonych.

Lotnictwo morskie Urugwaju przewiduje nabycie dwóch używanych CASA C-212-300PM od Portugalii do zadań patrolowania granicy morskiej kraju. Obecnie urugwajskie lotnictwo morskie użytkuje do misji patrolowych pojedynczego Beecha B-200T i dwa BAE Jetstreamy. Te dwa ostatnie mają zostać wkrótce zastąpione nowymi maszynami nie sprecyzowanego jeszcze typu.



Urugwajski CASA C-212-100 opatrzony znakami FAU 531 przygotowywany do misji patrolowych na Haiti pod flagą Narodów Zjednoczonych / Zdjęcie: Santiago Rivas

Maszyna została wynajęta wraz z załogą i obsługą naziemną do misji patrolowych w interesie zwalczania piractwa i szmuglu narkotyków na wodach oblewających Haiti. Urugwajski Aviocar został dodatkowo wyposażony w system FLIR, nowy radar meteorologiczny i drugi radiolokator obserwacji przestrzeni. Przebudowy dokonano na zlecenie rządu Urugwaju i ONZ w Stanach Zjednoczonych.

Lotnictwo morskie Urugwaju przewiduje nabycie dwóch używanych CASA C-212-300PM od Portugalii do zadań patrolowania granicy morskiej kraju. Obecnie urugwajskie lotnictwo morskie użytkuje do misji patrolowych pojedynczego Beecha B-200T i dwa BAE Jetstreamy. Te dwa ostatnie mają zostać wkrótce zastąpione nowymi maszynami nie sprecyzowanego jeszcze typu.
