

Dodatkowe zamówienie na Texany

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 18 kwietnia 2008

Hawker Beechcraft otrzymał dwa dodatkowe kontrakty, na dostawy kolejnych 137 samolotów szkolnych T-6A Texan II o łącznej wartości 550 mln USD.

Texany mają być wykorzystywane do połowy wieku. Hawker Beechcraft przygotował no

W 1995 rozpoczął się oficjalnie program stworzenia następcy samolotów szkolenia wstępnego dla US Air Force i US Navy - Joint Primary Aircraft Training System (JPATS). Przetarg wygrał Raytheon Aircraft, który dostosowując szwajcarskiego Pilatusa PC-9 do amerykańskich wymagań, stworzył T-6A. Pierwsze dostawy zostały zrealizowane w 2000 i samolot zaczął zastępować odrzutowe T-37 USAF (zobacz: [Żegnajcie T-37 Tweet](#)) i wykorzystywane jeszcze T-34C Turbo Mentor lotnictwa marynarki.

Do tej pory amerykańskie siły zbrojne złożyły zamówienie na 571, z docelowo planowanej liczby 768 samolotów. Hawker Beechcraft (nowy właściciel wytwórni Raytheona) dostarczył 387 samolotów dla rodzimego odbiorcy i dodatkowo 71 samolotów na eksport (dla Grecji i Kanady).

Linia produkcyjna Texanów ma istnieć do 2016, zaś serwisowanie floty samolotów szkolnych - do 2050.



Texany mają być wykorzystywane do połowy wieku. Hawker Beechcraft przygotował nową wersję samolotu, T-6B, ze szklanym kokpitem i możliwością zamontowania uzbrojenia. Na razie jednak brak informacji o jakimkolwiek kliencie / Zdjęcie: USAF

W 1995 rozpoczął się oficjalnie program stworzenia następcy samolotów szkolenia wstępnego dla US Air Force i US Navy - Joint Primary Aircraft Training System (JPATS). Przetarg wygrał Raytheon Aircraft, który dostosowując szwajcarskiego Pilatusa PC-9 do amerykańskich wymagań, stworzył T-6A. Pierwsze dostawy zostały zrealizowane w 2000 i samolot zaczął zastępować odrzutowe T-37 USAF (zobacz: [Żegnajcie T-37 Tweet](#)) i wykorzystywane jeszcze T-34C Turbo Mentor lotnictwa marynarki.

Do tej pory amerykańskie siły zbrojne złożyły zamówienie na 571, z docelowo planowanej liczby 768 samolotów. Hawker Beechcraft (nowy właściciel wytwórni Raytheon) dostarczył 387 samolotów dla rodzimego odbiorcy i dodatkowo 71 samolotów na eksport (dla Grecji i Kanady).

Linia produkcyjna Texanów ma istnieć do 2016, zaś serwisowanie floty samolotów szkolnych - do 2050.

Powiązane wiadomości

[Dodatkowe zamówienie na Texany \(2008-04-18\)](#)

[Zegnajcie T-37 Tweet \(2008-04-09\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o