

Nowe Humvee za 650 mln USD

[#Przemysł zbrojeniowy](#) [#Strategia i polityka](#) [#Wojska lądowe](#) 19 kwietnia 2008

AM General otrzymał zamówienie na dostarczenie 4 526 półciężarówek Humvee za 650 mln USD.

Mimo dużych zamówień na opancerzone samochody patrolowe typu MRAP, HMMWV pozostają podstawowym, lekkim środkiem transportu amerykańskich sił zbrojnych. Tylko US Army posiada ich 126 tys., w tym ponad 18 tys. w wariantcie opancerzonym (zobacz: [38 mld USD na pokrycie strat wojennych](#)). Niemal wszystkie pojazdy tego drugiego typu znajdują się w Iraku oraz Afganistanie i są sukcesywnie zastępowane przez samochody MRAP (zobacz: [MRAP pączkują w Iraku](#)). Docelowo wszystkie opancerzone Humvee mają zostać wycofane z rejonów walk.

Mimo tego, straty, zużycie, konieczność zastąpienia najstarszych wersji samochodów, produkowanych od ponad ćwierć wieku, oraz dostawy w ramach pomocy wojskowej dla innych państw, spowodowały konieczność złożenia kolejnego zamówienia w zakładach AM General. Tym razem na 4 526 pojazdów różnych wersji o łącznej wartości 650 mln USD. Daje to cenę jednostkową 144 tys. USD, a więc średnio 3-3,5 razy mniejszą niż za pojazdy typu MRAP.

Dostawy nowej serii produkcyjnej zostaną zakończone 31 grudnia 2009.

Mimo dużych zamówień na opancerzone samochody patrolowe typu MRAP, HMMWV pozostają podstawowym, lekkim środkiem transportu amerykańskich sił zbrojnych. Tylko US Army posiada ich 126 tys., w tym ponad 18 tys. w wariantcie opancerzonym (zobacz: [38 mld USD na pokrycie strat wojennych](#)). Niemal wszystkie pojazdy tego drugiego typu znajdują się w Iraku oraz Afganistanie i są sukcesywnie zastępowane przez samochody MRAP (zobacz: [MRAP pączkują w Iraku](#)). Docelowo wszystkie opancerzone Humvee mają zostać wycofane z rejonów walk.

Mimo tego, straty, zużycie, konieczność zastąpienia najstarszych wersji samochodów, produkowanych od ponad ćwierć wieku, oraz dostawy w ramach pomocy wojskowej dla innych państw, spowodowały konieczność złożenia kolejnego zamówienia w zakładach AM General. Tym razem na 4 526 pojazdów różnych wersji o łącznej wartości 650 mln USD. Daje to cenę jednostkową 144 tys. USD, a więc średnio 3-3,5 razy mniejszą niż za pojazdy typu MRAP.

Dostawy nowej serii produkcyjnej zostaną zakończone 31 grudnia 2009.

Powiązane wiadomości

[Nowe Humvee za 650 mln USD \(2008-04-19\)](#)

38 mld USD na pokrycie strat wojennych (2007-09-15)

MRAP pączkują w Iraku (2007-11-03)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o