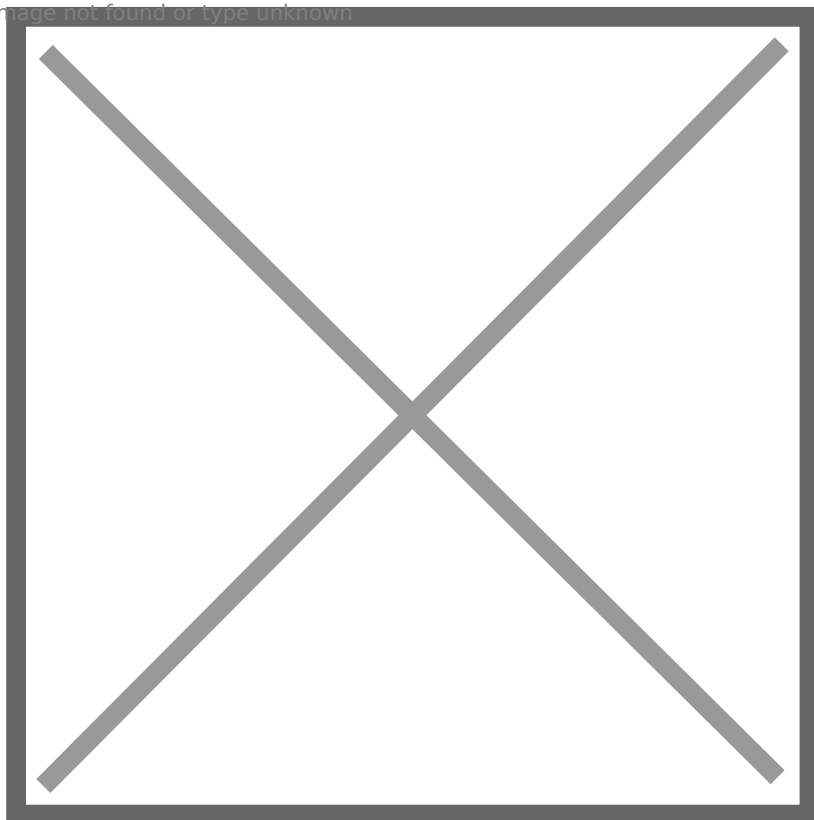


## 2 spadochroniarki zginęły w katastrofie Cessny P206

#Lotnictwo cywilne 21 kwietnia 2008

**Podczas przymusowego lądowania na lotnisku w Mt. Vernon w Missouri samolotu Cessna P206 zginęły 2 spadochroniarki, a pilot został poważnie ranny.**

Image not found or type unknown



6-miejscowy samolot (nr ser. P206-0037, rej. N2537X, wyprodukowany w 1964), który rozbił się w sobotę o 16:19, należał do FreeFall Express Skydiving. Lądował przymusowo prawdopodobnie po awarii silnika w czasie startu. Samolot wbił się w ziemię ok. 2 km od pasa startowego. Jego pilot, 32-letni Jazon Rog, został ciężko ranny i przebywa w szpitalu w stanie krytycznym. Jedną ze spadochroniarek, 32-letnią

Jennifer Collins, zginęła uderzając w usterzenie poziome. Drugą, 36-letnią Marnie Fuller, znaleziono nieżywą w kabinie. Pozostałe spadochroniarki zdołały wyskoczyć z samolotu i nie odniosły poważniejszych obrażeń.

FreeFall Express Skydiving istnieje od 1995. Zatrudnia 21 pracowników. Obie ofiary katastrofy były pracowniczkami spółki.



6-miejscowy samolot (nr ser. P206-0037, rej. N2537X, wyprodukowany w 1964), który rozbił się w sobotę o 16:19, należał do FreeFall Express Skydiving. Lądował przymusowo prawdopodobnie po awarii silnika w czasie startu. Samolot wbił się w ziemię ok. 2 km od pasa startowego. Jego pilot, 32-letni Jazon Rog, został ciężko ranny i przebywa w szpitalu w stanie krytycznym. Jedną ze spadochroniarek, 32-letnia Jennifer Collins, zginęła uderzając w usterzenie poziome. Drugą, 36-letnią Marnie Fuller, znaleziono nieżywą w kabinie. Pozostałe spadochroniarki zdołały wyskoczyć z samolotu i nie odniosły poważniejszych obrażeń.

FreeFall Express Skydiving istnieje od 1995. Zatrudnia 21 pracowników. Obie ofiary katastrofy były pracowniczkami spółki.