

Nowe samoloty dla prezydenta i premiera Rosji

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 21 kwietnia 2008

W bieżącym roku przywódcy Rosji otrzymają do dyspozycji dwa nowe Tu-214SR. W kolejnych latach uzupełnią je jeszcze cztery samoloty.

Administracja prezydenta Rosji zamówiła 6 nowych samolotów Tu-214 o zasięgu ponad 8,5 tys. km w trzech wersjach wyposażenia w listopadzie 2005. Po dwa w wersji Tu-214SR (samolot-retranslator), Tu-214PU (punkt uprawlenia) i Tu-214SUS (uzły swiazi). Ich wyposażenie opracowują Omskie zakłady radiowe im. Popowa. Na Tu-214SR system już zamontowano, wyposażanie Tu-214PU trwa (system skompletowano). Zakłady z Omska odpowiadają także za wyposażenie naziemnych ośrodków łączności.

Tu-214SR mają zastąpić przestarzałe Il-22 (eksploatowane już ponad 40 lat latające punkty dowodzenia zbudowane na bazie Il-18), uzupełniające satelity w systemach łączności na północnych rejonach Rosji, gdzie łączność satelitarna ma ograniczone zastosowanie. Dzięki nowym zamówieniom zostanie zmodernizowany bardzo przestarzały rosyjski system łączności specjalnej, nie zapewniający obecnie ani odpowiedniego zasięgu, ani skrytości działania, ani odporności na zakłócenia.

Zamówienie prezydenckiej administracji realizuje wytwórnia lotnicza im. Gorbunowa w Kazaniu (KAPO). Pierwszy Tu-214SR (nr RA-64515) ma rozpocząć próby w locie w maju. Do jednostki zajmującej się przewozami lotniczymi najważniejszych rosyjskich polityków (wchodzącej w skład Państwowej kompanii transportowej *Rossija*) powinien trafić w sierpniu. Kolejny Tu-214SR (nr RA-64515) ma zostać przekazany najpóźniej w listopadzie.

Program dostaw jest opóźniony o około 2 lata (prace nad Tu-214SUS dopiero rozpoczęto, KAPO nie zawarło jeszcze nawet umowy z OAO Tupolew). Powodem jest niedostateczne finansowanie (w 2006 985 mln rubli na 2 Tu-214SR, 1,2 mld rubli na 2 Tu-214PU, w 2007 - odpowiednio - 1,4 i 2,1 mld rubli oraz 700 mln rubli na 2 Tu-214SUS, w 2008 - 679 mln rubli na 2 Tu-214PU i 2,2 mld rubli na 2 Tu-214SUS) i brak wykwalifikowanych pracowników. W KAPO są równocześnie montowane strategiczne bombowce Tu-160. Jeden z nich miał zostać przekazany WWS do końca 2007. Ponieważ część pracowników skierowano do montażu Tu-214, Tu-160 trafi do odbiorcy dopiero pod koniec kwietnia 2008.

Obecnie prezydent (głównodowodzący rosyjskich SZ) Rosji w lotach zagranicznych i krajowych korzysta z trzech samolotów Il-96-300PU (punkt uprawlenia) o zasięgu 12 tys. km. Premier i mniej ważni politycy latają starszymi samolotami: Il-62, Tu-154M, Jak-40 i Tu-134. Do końca 2008 ma zostać dostarczony czwarty Il-96-300PU. Samoloty

tego typu będą w przyszłości wykorzystywane w lotach międzynarodowych także przez premiera (czyli obecnego prezydenta - Władimira Putina). Na trasach krajowych będą latać również Tu-214PU.

Administracja prezydenta Rosji zamówiła 6 nowych samolotów Tu-214 o zasięgu ponad 8,5 tys. km w trzech wersjach wyposażenia w listopadzie 2005. Po dwa w wersji Tu-214SR (samolot-retranslator), Tu-214PU (punkt uprawlenija) i Tu-214SUS (uzły swiazi). Ich wyposażenie opracowują Omskie zakłady radiowe im. Popowa. Na Tu-214SR system już zamontowano, wyposażanie Tu-214PU trwa (system skompletowano). Zakłady z Omska odpowiadają także za wyposażenie naziemnych ośrodków łączności.

Tu-214SR mają zastąpić przestarzałe Ił-22 (eksploatowane już ponad 40 lat latające punkty dowodzenia zbudowane na bazie Ił-18), uzupełniające satelity w systemach łączności na północnymi rejonami Rosji, gdzie łączność satelitarna ma ograniczone zastosowanie. Dzięki nowym zamówieniom zostanie zmodernizowany bardzo przestarzały rosyjski system łączności specjalnej, nie zapewniający obecnie ani odpowiedniego zasięgu, ani skrytości działania, ani odporności na zakłócenia.

Zamówienie prezydenckiej administracji realizuje wytwórnia lotnicza im. Gorbunowa w Kazaniu (KAPO). Pierwszy Tu-214SR (nr RA-64515) ma rozpocząć próby w locie w maju. Do jednostki zajmującej się przewozami lotniczymi najważniejszych rosyjskich polityków (wchodzącej w skład Państwowej kompanii transportowej *Rossija*) powinien trafić w sierpniu. Kolejny Tu-214SR (nr RA-64515) ma zostać przekazany najpóźniej w listopadzie.

Program dostaw jest opóźniony o około 2 lata (prace nad Tu-214SUS dopiero rozpoczęto, KAPO nie zawarło jeszcze nawet umowy z OAO Tupolew). Powodem jest niedostateczne finansowanie (w 2006 985 mln rubli na 2 Tu-214SR, 1,2 mld rubli na 2 Tu-214PU, w 2007 - odpowiednio - 1,4 i 2,1 mld rubli oraz 700 mln rubli na 2 Tu-214SUS, w 2008 - 679 mln rubli na 2 Tu-214PU i 2,2 mld rubli na 2 Tu-214SUS) i brak wykwalifikowanych pracowników. W KAPO są równocześnie montowane strategiczne bombowce Tu-160. Jeden z nich miał zostać przekazany WWS do końca 2007. Ponieważ część pracowników skierowano do montażu Tu-214, Tu-160 trafi do odbiorcy dopiero pod koniec kwietnia 2008.

Obecnie prezydent (głównodowodzący rosyjskich SZ) Rosji w lotach zagranicznych i krajowych korzysta z trzech samolotów Ił-96-300PU (punkt uprawlenija) o zasięgu 12 tys. km. Premier i mniej ważni politycy latają starszymi samolotami: Ił-62, Tu-154M, Jak-40 i Tu-134. Do końca 2008 ma zostać dostarczony czwarty Ił-96-300PU. Samoloty tego typu będą w przyszłości wykorzystywane w lotach międzynarodowych także przez premiera (czyli obecnego prezydenta - Władimira Putina). Na trasach krajowych będą latać również Tu-214PU.
