

Cięcie stali pod HMS Sheffield

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 3 grudnia 2024

W stoczni Govan w Glasgow należącej do BAE Systems miało miejsce pierwsze cięcie stali pod piątą fregatę typu 26 (znanego także jako typ *City*) budowaną dla Royal Navy – przyszłą HMS *Sheffield* (F92). Stanowi to realny początek budowy okrętu, którego formalnym rozpoczęciem będzie dopiero położenie stępki.



Royal Navy pozyska łącznie 8 fregat typu 26 / Zdjęcie: BAE Systems

Wielka Brytania zamówiła łącznie 8 fregat typu 26 w dwóch transzach. Pierwsze trzy okręty zamówiono w 2017 a dwa z nich już zwodowano. W listopadzie 2022 zamówiono 5 kolejnych fregat.

Wszystkie fregaty tego typu są budowane przez BAE Systems w stoczni nad rzeką Clyde. Dzięki temu programowi możliwe jest utrzymanie blisko 2000 miejsc pracy w Szkocji i 4000 miejsc pracy w Wielkiej Brytanii.

Poza Sheffield prace prowadzone są na czterech innych fregatach typu 26. HMS *Belfast* i HMS *Birmingham* są budowane w Govan. Natomiast HMS *Glasgow* i HMS *Cardiff* przechodzą prace wyposażeniowe w Scotstoun przed przekazaniem do służby. Jako pierwsza do linii ma wejść HMS *Glasgow*, co jest planowane w 2028 ([Cięcie blach pod HMS Birmingham](#), 2023-04-05).

Powiązane wiadomości

[Cięcie stali pod HMS Sheffield \(2024-12-03\)](#)

[Cięcie blach pod HMS Birmingham \(2023-04-05\)](#)

[Plasman opancerzy brytyjskie fregaty \(2022-12-16\)](#)

[Wodowanie HMS Glasgow \(2022-11-28\)](#)
