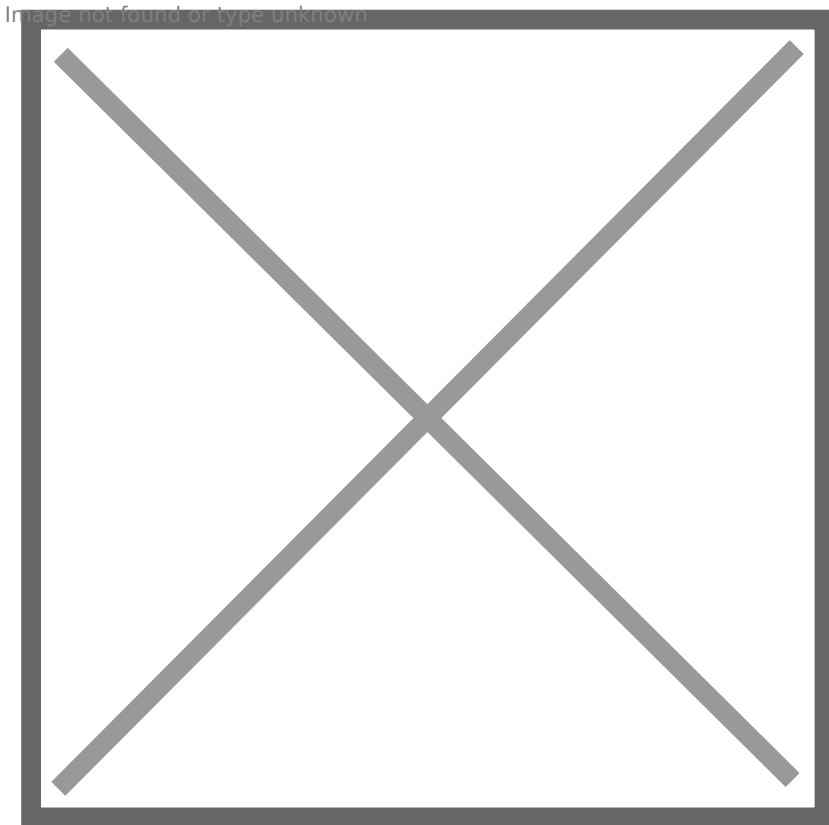


1501. Bombardier rodziny CRJ

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 25 kwietnia 2008

Bombardier Aerospace poinformował o przekroczeniu granicy 1500 wyprodukowanych samolotów regionalnych rodziny CRJ.



Samoloty rodziny CRJ, od momentu pierwszego oblotu w 1991, do dzisiaj, przeszły ogromną metamorfozę. Nadal jednak są jednymi z najchętniej kupowanych maszyn kanadyjskiego producenta (zobacz: [361 samolotów Bombardiera](#)). Grafika przedstawia CRJ900 NextGen, w malowaniu Northwest Airlinck / Rysunek: Bombardier

Odbiorcą 1500. i 1501. egzemplarza były linie Mesaba Airlines

(występujące jako Northwest Airlinck), należące do Northwest Airlines. Przekazane samoloty - ostatni 18 kwietnia - reprezentują model CRJ900 NextGen. Łącznie Mesaba Airlines zamówiły 36 samolotów tego typu.

Maszyny rodziny CRJ rozpoczęły służbę w listopadzie 1992. Pierwszym operatorem była Lufthansa CityLine. Samoloty CRJ były stosunkowo małe. CR100 zabierał 50 pasażerów, model 440 - o sześciu mniej. Z czasem jednak - zgodnie z tendencjami rynku - zwiększano ich wielkość. Oznaczenie kolejnych modeli nawiązywało do liczby miejsc: CRJ 700 (70 osób), CRJ705 (75), CRJ900 (86) i CRJ1000 (100). Wiosną 2007 Bombardier wprowadził nowe, zmodernizowane i wyposażone samoloty modeli CRJ700, 900 i 1000 NextGen (na wzór podobnych oznaczeń Boeinga).

Do tej pory samoloty serii zostały zakupione przez 50 przewoźników z 20 państw.



Samoloty rodziny CRJ, od momentu pierwszego oblotu w 1991, do dzisiaj, przeszły ogromną metamorfozę. Nadal jednak są jednymi z najchętniej kupowanych maszyn kanadyjskiego producenta (zobacz: [361 samolotów Bombardiera](#)). Grafika przedstawia CRJ900 NextGen, w malowaniu Northwest Airlink / Rysunek: Bombardier

Odbiorcą 1500. i 1501. egzemplarza były linie Mesaba Airlines (występujące jako Northwest Airlink), należące do Northwest Airlines. Przekazane samoloty - ostatni 18 kwietnia - reprezentują model CRJ900 NextGen. Łącznie Mesaba Airlines zamówiły 36 samolotów tego typu.

Maszyny rodziny CRJ rozpoczęły służbę w listopadzie 1992. Pierwszym operatorem była Lufthansa CityLine. Samoloty CRJ były stosunkowo małe. CR100 zabierał 50 pasażerów, model 440 - o sześciu mniej. Z czasem jednak - zgodnie z tendencjami rynku - zwiększano ich wielkość. Oznaczenie kolejnych modeli nawiązywało do liczby miejsc: CRJ 700 (70 osób), CRJ705 (75), CRJ900 (86) i CRJ1000 (100). Wiosną 2007 Bombardier wprowadził nowe, zmodernizowane i wyposażone samoloty modeli CRJ700, 900 i 1000 NextGen (na wzór podobnych oznaczeń Boeinga).

Do tej pory samoloty serii zostały zakupione przez 50 przewoźników z 20 państw.

Powiązane wiadomości

[1501. Bombardier rodziny CRJ \(2008-04-25\)](#)

[361 samolotów Bombardiera \(2008-03-03\)](#)

[A jednak Boeing, chociaż... \(2008-01-16\)](#)

[Boeing ujawnił portfel zamówień \(2008-01-04\)](#)