

Szczegóły oferty Saaba

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 28 kwietnia 2008

Saab ogłosił szczegóły swoich ofert dla Norwegii i Indii, związanych z przetargami na nowe samoloty wielozadaniowe.

Gripen International proponuje swój samolot m.in. w tej konfiguracji uzbrojenia, podkreśl

W przypadku Norwegii, reprezentująca rząd w Sztokholmie agencja zakupów FMV, proponuje sprzedaż 48 samolotów, z terminami dostaw od 2016. Są one oferowane w rozwojowej wersji E/F (pod nazwą Gripen NG - next generation), obecnie istniejącej w modelu Gripen Demo (zobacz: [Gripen Demonstrator przedstawiony](#)). Będzie posiadał m.in. nowy silnik General Electric F414G, o zdecydowanie większym ciągu (85 kN), zapewniającym możliwość lotu z prędkością naddźwiękową bez używania dopalaczy, rozwijaną stację radiolokacyjną Saab-Thales ze elektronicznym skanowaniem fazowym, zwiększające zasięg lotu zbiorniki konforemne, wzbogacone uzbrojenie, nowe systemy łączności, samoobrony i awionikę. Nowy model ma więc stanowić zupełnie nową jakość, w porównaniu do obecnie wykorzystywanych samolotów.

Jednocześnie Szwedzi proponują, by w rozwoju i wdrażaniu odmłodzonego Gripena brały udział przedsiębiorstwa norweskie. Wiąże się to z przynajmniej 100-procentowym offsestem - Saab informuje jednak, że jego wartość może być większa.

Najwięcej na ewentualnym kontrakcie mógłby zyskać Kongsberg Defence & Aerospace, u którego Saab zamierza ulokować zamówienia i rozpocząć współpracę przy programach wartych łącznie 15 mld NOK (prawie 1,9 mld Euro), w przemyśle lotniczym, kosmicznym, obronnym i ogólnym. Na 254 mln Euro wyceniono podobną współpracę z norweskim oddziałem Thalesa, który może dostarczyć seryjnym samolotom systemy łączności i kodowania. Nammo dostarczy m.in. amunicję kalibru 27 mm. Wstępne umowy o mniejszej wartości podpisano również z Simradem i Natechem.

Proces głównych negocjacji ma trwać do 1 sierpnia 2008, po czym władze zdecydują o wyborze oferenta. Umowa, by stać się obowiązującą, musi zostać przyjęta przez parlament, co planowane jest najpóźniej na połowę 2009.

Samoloty w podobnej konfiguracji mogą być również dostarczone Indiom, w ramach przetargu na 126 maszyn (program Medium Multi-Role Combat Aircraft, MMRCA). Szwedzi reklamują je, jako samoloty zdolne do wykorzystywania uzbrojenia od różnych dostawców. Oferują również szeroki transfer technologii i duży offset.



Gripen International proponuje swój samolot m.in. w tej konfiguracji uzbrojenia, podkreślającej wielozadaniowość maszyny: na szynach zewnętrznych, dwa pociski Python V, 4 pociski Derby BVR, na podwójnych szynach podskrzydłowych, 4 bomby GBU-12 LGB pod kadłubem, a dodatkowo, 2 zbiorniki paliwa o pojemności 1134 l

oraz laserowy wskaźnik celów (pod lewym wlotem powietrza) / Rysunek: Gripen International

W przypadku Norwegii, reprezentująca rząd w Sztokholmie agencja zakupów FMV, proponuje sprzedaż 48 samolotów, z terminami dostaw od 2016. Są one oferowane w rozwojowej wersji E/F (pod nazwą Gripen NG - next generation), obecnie istniejącej w modelu Gripen Demo (zobacz: [Gripen Demonstrator przedstawiony](#)). Będzie posiadał m.in. nowy silnik General Electric F414G, o zdecydowanie większym ciągu (85 kN), zapewniającym możliwość lotu z prędkością naddźwiękową bez używania dopalaczy, rozwijaną stację radiolokacyjną Saab-Thales ze elektronicznym skanowaniem fazowym, zwiększające zasięg lotu zbiorniki konforemne, wzbogacone uzbrojenie, nowe systemy łączności, samoobrony i awionikę. Nowy model ma więc stanowić zupełnie nową jakość, w porównaniu do obecnie wykorzystywanych samolotów.

Jednocześnie Szwedzi proponują, by w rozwoju i wdrażaniu odmłodzonego Gripena brały udział przedsiębiorstwa norweskie. Wiąże się to z przynajmniej 100-procentowym offsetem - Saab informuje jednak, że jego wartość może być większa.

Najwięcej na ewentualnym kontrakcie mógłby zyskać Kongsberg Defence & Aerospace, u którego Saab zamierza ulokować zamówienia i rozpocząć współpracę przy programach wartych łącznie 15 mld NOK (prawie 1,9 mld Euro), w przemyśle lotniczym, kosmicznym, obronnym i ogólnym. Na 254 mln Euro wyceniono podobną współpracę z norweskim oddziałem Thalesa, który może dostarczyć seryjnym samolotom systemy łączności i kodowania. Nammo dostarczy m.in. amunicję kalibru 27 mm. Wstępne umowy o mniejszej wartości podpisano również z Simradem i Natechem.

Proces głównych negocjacji ma trwać do 1 sierpnia 2008, po czym władze zdecydują o wyborze oferenta. Umowa, by stać się obowiązującą, musi zostać przyjęta przez parlament, co planowane jest najpóźniej na połowę 2009.

Samoloty w podobnej konfiguracji mogą być również dostarczone Indiom, w ramach przetargu na 126 maszyn (program Medium Multi-Role Combat Aircraft, MMRCA). Szwedzi reklamują je, jako samoloty zdolne do wykorzystywania uzbrojenia od różnych dostawców. Oferują również szeroki transfer technologii i duży offset.

Powiązane wiadomości

[Szczegóły oferty Saaba \(2008-04-28\)](#)

[Gripen Demonstrator przedstawiony \(2008-04-23\)](#)

[Norwegia wycofa się z przetargu? \(2008-04-21\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o