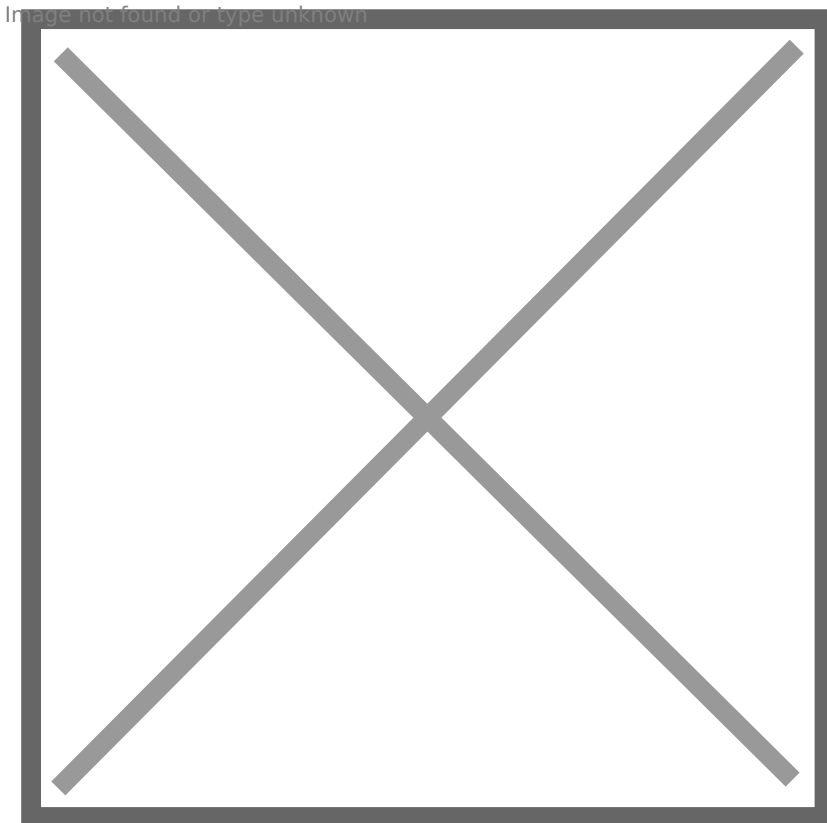


# Próby nowej, brazylijskiej korwety

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 28 kwietnia 2008

**Od końca kwietnia 2008 wszechstronne próby morskie na wodach Zatoki Guanabara w pobliżu Rio de Janeiro przechodzi najnowsza korweta floty brazylijskiej - *Marinha do Brasil - V-34 Barroso*. Jednostka jest piątym i ostatnim okrętem serii korwet projektowanych i budowanych w Arsenal de *Marinha do Rio de Janeiro* od 1986, znanych jako typ *Inhauma*.**



*Kwiecień 2008 - nowa korweta *Marinha do Brasil - V-34 Barroso* podczas prób na wodach Zatoki Guanabara / Zdjęcie: Centro de Comunicacao Social da *Marinha**

Okręt zwodowano 20 grudnia 2002. W konstrukcji *Barroso* (patronem jest słynny admirał brazylijski - Francisco Manuel Barroso da Silva) wykorzystano doświadczenia z eksploatacji wszystkich czterech poprzednich

korwet *Marinha do Brasil*: V-30 *Inhauma*, V-31 *Jaceguai*, V-32 *Julio de Noronha* i V-33 *Frontim*.

Przekonstruowano kadłub, aby mógł stawić czoła silnym sztormom, niedostateczna dzielność morską jest bowiem znaną bolączką korwet typu *Inhauma*. Powiększono hangar śmigłowcowy i pokład lotniczy, wyposażając je w urządzenia i systemy standardowe dla modernizowanych obecnie brazylijskich fregat typu *Niteroi*. Z pokładu *Barroso* operować będą śmigłowce AH-11 Super Lynx. Te wszystkie zmiany skłaniają niektórych analityków latynoskich, aby traktować *Barroso* jako pierwszy i jedyny okręt nowej klasy korwet, a nie przedłużenie rodziny *Inhauma*.

**Wodowanie okrętu 20 grudnia 2002 / Zdjęcie: *Marinha do Brasil***

Okręt wypiera 2350 ton, długość kadłuba to 103 m. Napędza go zespół dwóch diesli o

mocy 5800 koni, a na pełnej szybkości turbina gazowa szacowana na 27 500 koni.

V-34 otrzymał nowoczesne systemy kierowania okrętem i zarządzania operacjami bojowymi firmy Selex. Uzbrojony jest w 4,5-calowe (115 mm) działko Vickersa o zasięgu 22 km, dwa 40-mm Boforsy, 4 wyrzutnie przeciwokrętowych rakiet MM40 Exocet i 2 potrójne wyrzutnie torped Mark 46.

W 2008 nowa jednostka przejdzie szereg prób, które mają potwierdzić słuszność założeń konstrukcyjnych polepszających własności morskie korwet *Inhauma*. Doświadczalnie ustalona zostanie szybkość maksymalna i ograniczenia sztormowe. Zakłada się także przebadanie nowych, w stosunku do poprzednich korwet brazylijskich, systemów dowodzenia i zarządzania walką.

Planuje się, że V-34 *Barroso* uzyska pełną gotowość do służby w marcu 2009.

Stoczniowy wizerunek koncepcyjny okrętu / Rysunki: Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro

*Na podstawie informacji Santiago Rivasa i Juliana Carlosa Cicalesiego*



*Kwiecień 2008 - nowa korweta Marinha do Brasil - V-34 Barroso podczas prób na wodach Zatoki Guanabara / Zdjęcie: Centro de Comunicacao Social da Marinha*

Okręt zwodowano 20 grudnia 2002. W konstrukcji *Barroso* (patronem jest słynny admirał brazylijski - Francisco Manuel Barroso da Silva) wykorzystano doświadczenia z eksploatacji wszystkich czterech poprzednich korwet Marinha do Brasil: V-30 *Inhauma*, V-31 *Jaceguai*, V-32 *Julio de Noronha* i V-33 *Frontim*.

Przekonstruowano kadłub, aby mógł stawić czoła silnym sztormom, niedostateczna dzielność morską jest bowiem znaną bolączką korwet typu *Inhauma*. Powiększono hangar śmigłowcowy i pokład lotniczy, wyposażając je w urządzenia i systemy standardowe dla modernizowanych obecnie brazylijskich fregat typu *Niteroi*. Z pokładu *Barroso* operować będą śmigłowce AH-11 Super Lynx. Te wszystkie zmiany skłaniają

niektórych analityków latynoskich, aby traktować Barroso jako pierwszy i jedyny okręt nowej klasy korwet, a nie przedłużenie rodziny *Inhauma*.



*Wodowanie okrętu 20 grudnia 2002 /  
Zdjęcie: Marinha do Brasil*

Okręt wypiera 2350 ton, długość kadłuba to 103 m. Napędza go zespół dwóch diesli o mocy 5800 koni, a na pełnej szybkości turbina gazowa szacowana na 27 500 koni.

V-34 otrzymał nowoczesne systemy kierowania okrętem i zarządzania operacjami bojowymi firmy Selex. Uzbrojony jest w 4,5-calowe (115 mm) działo Vickersa o zasięgu 22 km, dwa 40-mm Boforsy, 4 wyrzutnie przeciwokrętowych rakiet MM40 Exocet i 2 potrójne wyrzutnie torped Mark 46.

W 2008 nowa jednostka przejdzie szereg prób, które mają potwierdzić słuszność założeń konstrukcyjnych polepszających własności morskie korwet *Inhauma*. Doświadczalnie ustalona zostanie szybkość maksymalna i ograniczenia sztormowe. Zakłada się także przebadanie nowych, w stosunku do poprzednich korwet brazylijskich, systemów dowodzenia i zarządzania walką.

Planuje się, że V-34 *Barroso* uzyska pełną gotowość do służby w marcu 2009.



*Stoczniowy wizerunek koncepcyjny  
okrętu / Rysunki: Arsenal de Marinha  
do Rio de Janeiro*

*Na podstawie informacji Santiago Rivasa i Juliana Carlosa Cicalesiego*

---

