

Roll-out Cessny Citation XLS+

#Lotnictwo cywilne 29 kwietnia 2008

W zakładach Cessny w Wichita, odbyła się w piątek uroczystość wyprowadzenia z hangaru pierwszego, produkcyjnego egz. samolotu Citation XLS+, następcy udanych modeli Excel i XLS.

Cessny rodziny Citation Excel/XLS reklamowane są jako samoloty dyspozycyjne, dyspor

Dwa prototypy modelu odbywają właśnie cykl prób, które mają doprowadzić do uzyskania certyfikatu amerykańskich władz lotniczych FAA. Proces dopuszczenia do lotu powinien zakończyć się w połowie 2008, a dostawy rozpocząć przed końcem tego roku. Pierwszy egzemplarz produkcyjny już znalazł się w lakierni, gdzie uzyska docelowe malowanie. Później zostanie także ostatecznie wyposażony i oblatany.

W porównaniu do Citation XLS, nowa wersja samolotu będzie miała awionikę Rockwell Collins Pro Line 21, a także ponownie wzmocnione silniki, elektronicznie kontrolowane Pratt & Whitney Canada PW545C o mocy 18,3 kN każdy. Zapewnią one prędkość przelotową 815 km/h i zasięg do 3 300 km. Samolot będzie mógł lądować na pasach o długości powyżej 1060 m (przy lądowaniu z maksymalną masą), a nawet 900 m (masa standardowa).

Przedstawiciele Cessny mają nadzieję, że Citation XLS+ przedłuży doskonałą passę modeli Excel/XLS. Od momentu rozpoczęcia sprzedaży, w 1998, Excel znalazł 308 nabywców na tego typu samoloty. Model XLS, z nową awioniką Honeywell Primus 1000 EFIS, z wyświetlaczami ciekłokrystalicznymi i ulepszonymi silnikami PW545B, został wprowadzony do oferty w 2004. Został sprzedany do tej pory w ponad 340 egz.



Cessny rodziny Citation Excel/XLS reklamowane są jako samoloty dyspozycyjne, dysponujące jedną z największych kabin w swojej klasie. Mogą zabrać nawet 10 pasażerów, choć standardowa, biznesowa konfiguracja zakłada przewożenie 6-8 osób. W najnowszej wersji XLS+ zadbano o podwyższenie komfortu – zamontowano szersze fotele. Cena w takim wypadku odgrywa drugorzędną rolę. Za klasycznie skonfigurowany samolot nabywca zapłaci 11,6 mln USD / Rysunek: Cessna

Dwa prototypy modelu odbywają właśnie cykl prób, które mają doprowadzić do uzyskania certyfikatu amerykańskich władz lotniczych FAA. Proces dopuszczenia do lotu powinien zakończyć się w połowie 2008, a dostawy rozpocząć przed końcem tego roku. Pierwszy egzemplarz produkcyjny już znalazł się w lakierni, gdzie uzyska docelowe malowanie. Później zostanie także ostatecznie doposażony i oblatany.

W porównaniu do Citation XLS, nowa wersja samolotu będzie miała awionikę Rockwell Collins Pro Line 21, a także ponownie wzmocnione silniki, elektronicznie kontrolowane Pratt & Whitney Canada PW545C o mocy 18,3 kN każdy. Zapewnią one prędkość przelotową 815 km/h i zasięg do 3 300 km. Samolot będzie mógł lądować na pasach o długości powyżej 1060 m (przy lądowaniu z maksymalną masą), a nawet 900 m (masa standardowa).

Przedstawiciele Cessny mają nadzieję, że Citation XLS+ przedłuży doskonałą passę modeli Excel/XLS. Od momentu rozpoczęcia sprzedaży, w 1998, Excel znalazł 308 nabywców na tego typu samoloty. Model XLS, z nową awioniką Honeywell Primus 1000 EFIS, z wyświetlaczami ciekłokrystalicznymi i ulepszonymi silnikami PW545B, został wprowadzony do oferty w 2004. Został sprzedany do tej pory w ponad 340 egz.