

Setny C-130J został dostarczony

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 30 kwietnia 2008

27 kwietnia do bazy Little Rock przybył kolejny C-130J Super Hercules. To setny samolot tego typu, dostarczony amerykańskim agendom rządowym przez Lockheed Martina.

C-130J mają zastąpić najstarsze wersje Herculesów. Całkowita wymiana floty amerykańskiej.

Maszyna trafiła do 41st Airlift Squadron, pierwszej jednostki, która osiągnęła pełną gotowość operacyjną, dysponując Super Herculesami. Trwają jej przygotowania do przetransportowania do południowo-zachodniej Azji, do pierwszej misji ekspedycyjnej.

Obecnie w jednostkach amerykańskich znajduje się ponad pół tysiąca C-130 różnych wersji, z tego 186 w USAF, 220 w lotnictwie Gwardii Narodowej i ponad 100 w jednostkach rezerwowych USAF. Wszędzie tam trafiają również modele wersji J.

Obok wymienionych formacji, C-130J, w wariantach powietrznego tankowca (KC-130J), otrzymuje również lotnictwo US Marine Corps oraz - w wersji SAR - lotnictwo straży przybrzeżnej (zobacz: [Herculesy dla US Coast Guard](#)).

Wśród odbiorców zagranicznych, Super Herculesy otrzymała Wielka Brytania, Australia, Włochy i Dania. Zamówienia złożyły Norwegia (zobacz: [Pierwszy norweski C-130J-30 już w 2008](#)), Indie (zobacz: [C-130J dla Indii](#)) i Kanada (zobacz: [Kanada kupiła C-130J](#)). Część tych sukcesów eksportowych Lockheed Martin zawdzięcza opóźnieniom programu europejskiego transportowca Airbusa A400M.



C-130J mają zastąpić najstarsze wersje Herculesów. Całkowita wymiana floty amerykańskich średnich transportowców nie jest jednak możliwa. Wydatki na zakup nowych samolotów tego typu są istotnie zmniejszane od 2006 / Zdjęcie: USAF

Maszyna trafiła do 41st Airlift Squadron, pierwszej jednostki, która osiągnęła pełną gotowość operacyjną, dysponując Super Herculesami. Trwają jej przygotowania do

przerzucenia do południowo-zachodniej Azji, do pierwszej misji ekspedycyjnej.

Obecnie w jednostkach amerykańskich znajduje się ponad pół tysiąca C-130 różnych wersji, z tego 186 w USAF, 220 w lotnictwie Gwardii Narodowej i ponad 100 w jednostkach rezerwowych USAF. Wszędzie tam trafiają również modele wersji J.

Obok wymienionych formacji, C-130J, w wariacie powietrznego tankowca (KC-130J), otrzymuje również lotnictwo US Marine Corps oraz - w wersji SAR - lotnictwo straży przybrzeżnej (zobacz: [Herculesy dla US Coast Guard](#)) .

Wśród odbiorców zagranicznych, Super Herculesy otrzymała Wielka Brytania, Australia, Włochy i Dania. Zamówienia złożyły Norwegia (zobacz: [Pierwszy norweski C-130J-30 już w 2008](#)), Indie (zobacz: [C-130J dla Indii](#)) i Kanada (zobacz: [Kanada kupiła C-130J](#)). Część tych sukcesów eksportowych Lockheed Martin zawdzięcza opóźnieniom programu europejskiego transportowca Airbusa A400M.

Powiązane wiadomości

[Setny C-130J został dostarczony \(2008-04-30\)](#)

[Pierwszy norweski C-130J-30 już w 2008 \(2007-11-08\)](#)

[Kanada kupiła C-130J \(2008-01-18\)](#)

[C-130J dla Indii \(2008-02-08\)](#)

[Indie kupią 8 Boeingów P-8i \(2008-01-29\)](#)

[Indie rezygnują z Ił-38SD \(2007-09-07\)](#)

[Herculesy dla US Coast Guard \(2008-03-07\)](#)