

Oblot Phenoma 300

#Lotnictwo cywilne 30 kwietnia 2008

Z testowego lotniska Gavião Peixoto, należącego do Embraera, wystartował wczoraj do pierwszego lotu Phenom 300. Wydarzenie odbyło się parę tygodni przed terminem.



Phenom 300 w czasie podejścia do lądowania. Ten model, wraz z jeszcze mniejszym Phenomem 100, ma wprowadzić Embraera na dynamicznie rozwijający się rynek małych samolotów dyspozycyjnych. Faktem jest, że zamówienia na oba typy maszyn liczone są już w setki egz. (zobacz: [Rekordowe zamówienie na Phenoma 300](#)) / Zdjęcie: Embraer

Za sterami maszyny o nr 99801 zasiedli kpt. John

Sevalho Corção i szef zakładowych oblatywaczy, Eduardo Alves Menini, który był również w kokpicie, w czasie oblotu mniejszego Phenoma 100. Towarzyszył im inżynier pokładowych Jens Wentz. Lot trwał 1 h, 22 min. W jego trakcie sprawdzono zachowanie samolotu w podstawowych manewrach. Badano również wstępnie działanie systemów pokładowych.

Wydarzenie nastąpiło zaledwie nieco ponad dwa tygodnie po ceremonii przedstawienia samolotu (zobacz: [Roll-out Phenoma 300](#)) i kilka tygodni przed planowanym wcześniej terminem.

Samolot, razem z pozostałymi, montowanymi dwoma prototypami wylata w programie certyfikacyjnym 1400 h. Dodatkowy samolot zostanie wykorzystany do wprowadzenia ewentualnych poprawek, dla maszyn kolejnych serii produkcyjnych. Pierwsze dostawy planowane są na drugą połowę 2009.



Phenom 300 w czasie podejścia do lądowania. Ten model, wraz z jeszcze mniejszym Phenomem 100, ma wprowadzić Embraera na dynamicznie rozwijający się rynek małych samolotów dyspozycyjnych. Faktem jest, że zamówienia na oba typy maszyn liczone są już w setki egz. (zobacz: [Rekordowe zamówienie na Phenoma 300](#)) / Zdjęcie: Embraer

Za sterami maszyny o nr 99801 zasiedli kpt. John Sevalho Corção i szef zakładowych oblatywaczy, Eduardo Alves Menini, który był również w kokpicie, w czasie oblotu mniejszego Phenoma 100. Towarzyszył im inżynier pokładowych Jens Wentz. Lot trwał 1 h, 22 min. W jego trakcie sprawdzono zachowanie samolotu w podstawowych manewrach. Badano również wstępnie działanie systemów pokładowych.

Wydarzenie nastąpiło zaledwie nieco ponad dwa tygodnie po ceremonii przedstawienia samolotu (zobacz: [Roll-out Phenoma 300](#)) i kilka tygodni przed planowanym wcześniej terminem.

Samolot, razem z pozostałymi, montowanymi dwoma prototypami wylata w programie certyfikacyjnym 1400 h. Dodatkowy samolot zostanie wykorzystany do wprowadzenia ewentualnych poprawek, dla maszyn kolejnych serii produkcyjnych. Pierwsze dostawy planowane są na drugą połowę 2009.

Powiązane wiadomości

[Oblot Phenoma 300 \(2008-04-30\)](#)

[Rekordowe zamówienie na Phenoma 300 \(2007-12-03\)](#)

[Odrzutowiec z internetowej aukcji \(2007-11-24\)](#)

[Roll-out Phenoma 300 \(2008-04-15\)](#)

[Rekordowe zamówienie na Phenoma 300 \(2007-12-03\)](#)

[Odrzutowiec z internetowej aukcji \(2007-11-24\)](#)
