

Katastrofa Jaka-52 w USA

#Lotnictwo cywilne 4 maja 2008

Dwie osoby, ojciec i syn, zginęły w katastrofie akrobacyjnego Jaka-52 niedaleko Vancouver w stanie Waszyngton w USA.



Samolot rozbił się tuż po starcie z prywatnego lotniska Greek Mountain (WA67) pod Vancouver, w piątek ok. 16:30 czasu lokalnego. Miał lecieć do Klamath Falls. Spadł na zalesiony teren, niecały kilometr od pasa startowego, w Clark County. Dwaj piloci - 66-letni emerytowany pilot Delta Airlines Benjamin J. Runyan (współwłaściciel samolotu) i jego syn, 31-letni Ben Runyan jr., zginęli.

Jak-52 to popularny samolot akrobacyjny. Od oblotu, w 1976, wyprodukowano ok. 1800 samolotów tego typu. Na całym świecie lata ich dziś ok. 1200. Obecnie jego producentem jest Aerostar w Bacau w Rumunii.

Samolot, który rozbił się pod Vancouver (nr ser. 800608, nr rej. N62813) był wyprodukowany w 1980. Benjamin J. Runyan gruntownie go wyremontował kilka lat temu i zarejestrował w klasie Experimental.



Samolot rozbił się tuż po starcie z prywatnego lotniska Greek Mountain (WA67) pod Vancouver, w piątek ok. 16:30 czasu lokalnego. Miał lecieć do Klamath Falls. Spadł na zalesiony teren, niecały kilometr od pasa startowego, w Clark County. Dwaj piloci - 66-letni emerytowany pilot Delta Airlines Benjamin J. Runyan (współwłaściciel samolotu) i jego syn, 31-letni Ben Runyan jr., zginęli.

Jak-52 to popularny samolot akrobacyjny. Od oblotu, w 1976, wyprodukowano ok. 1800 samolotów tego typu. Na całym świecie lata ich dziś ok. 1200. Obecnie jego producentem jest Aerostar w Bacau w Rumunii.

Samolot, który rozbił się pod Vancouver (nr ser. 800608, nr rej. N62813) był wyprodukowany w 1980. Benjamin J. Runyan gruntownie go wyremontował kilka lat temu i zarejestrował w klasie Experimental.