

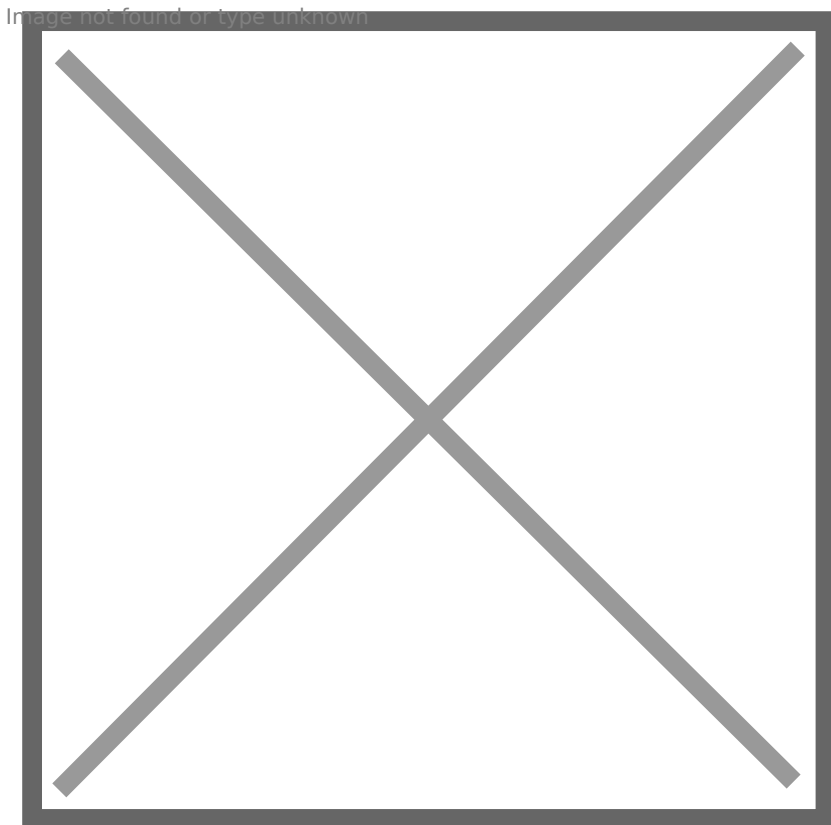
Lodowe próby Phenoma 100

#Lotnictwo cywilne 7 maja 2008

Embraer poinformował o udanym zakończeniu prób działania systemów bardzo lekkiego odrzutowca (VLJ) Phenom 100, w warunkach oblodzenia. Testy odbyły się w McKinley Climatic Laboratory, w bazie Eglin na Florydzie.

Embraer Phenom 100 w hangarze laboratorium w bazie Eglin... / Zdjęcie: Embraer

Testy odbyły się w kwietniu. Badano zachowanie systemów samolotu - przede wszystkim silników, ale także akumulatorów, systemów elektrycznych i elektronicznych, po drzwi i ruchome elementy płatowca - w różnych warunkach: oblodzenia, opadach śniegu, marznącego deszczu i temperaturze do -40°C . 12-godzinna próba stworzyła również okazję do określenia metod wykonywania prac serwisowych w bardzo zimnym klimacie.



... i niemal identyczne zdjęcie, na tym samym stanowisku badawczym, które opublikowaliśmy w styczniu, kiedy podobne próby przechodził jeden z konkurentów Phenoma 100, Adam Aircraft A700 (zobacz: [Zimowe testy na Florydzie](#)). Tyle, że konstrukcja Embraera jest w zasadzie skazana na sukces, zaś los A700 stał się więcej, niż niepewny (zobacz: [Rosjanie przejmą Adam Aircraft](#)) / Zdjęcie: AAI

Badaniom poddano 4. prototyp Phenoma 100, który wzbił się po raz pierwszy w powietrze 26 marca. Samolot ten odbył jednocześnie pierwszą wizytę w USA, czyli największym rynku dla maszyn klasy VLJ, a więc odrzutowców o masie startowej nie przekraczającej 4,5 t.

Pozostałe 3 samoloty kontynuują w Brazylii program badań certyfikacyjnych. Do tej pory przeprowadzono m.in. testy wibracyjne, przepadania, własności pilotażowych,

autopilota, jak również działania głównych podsystemów samolotu. Próby powinny zakończyć się w drugiej połowie 2008. Natychmiast po ich zakończeniu rozpoczną się dostawy - obecnie trwają ostatnie przygotowania do rozpoczęcia montażu pierwszego samolotu seryjnego.



Embraer Phenom 100 w hangarze laboratorium w bazie Eglin... / Zdjęcie: Embraer

Testy odbyły się w kwietniu. Badano zachowanie systemów samolotu - przede wszystkim silników, ale także akumulatorów, systemów elektrycznych i elektronicznych, po drzwi i ruchome elementy płatowca - w różnych warunkach: oblodzenia, opadach śniegu, marznącego deszczu i temperaturze do -40°C . 12-godzinna próba stworzyła również okazję do określenia metod wykonywania prac serwisowych w bardzo zimnym klimacie.



... i niemal identyczne zdjęcie, na tym samym stanowisku badawczym, które opublikowaliśmy w styczniu, kiedy podobne próby przechodził jeden z konkurentów Phenoma 100, Adam Aircraft A700 (zobacz: [Zimowe testy na Florydzie](#)). Tyle, że konstrukcja Embraera jest w zasadzie skazana na sukces, zaś los A700 stał się więcej, niż niepewny (zobacz: [Rosjanie przejmą Adam Aircraft](#)) / Zdjęcie: AAI

Badaniom poddano 4. prototyp Phenoma 100, który wzbił się po raz pierwszy w powietrze 26 marca. Samolot ten odbył jednocześnie pierwszą wizytę w USA, czyli największym rynku dla maszyn klasy VLJ, a więc odrzutowców o masie startowej nie przekraczającej 4,5 t.

Pozostałe 3 samoloty kontynuują w Brazylii program badań certyfikacyjnych. Do tej pory przeprowadzono m.in. testy wibracyjne, przepadania, własności pilotażowych, autopilota, jak również działania głównych podsystemów samolotu. Próby powinny zakończyć się w drugiej połowie 2008. Natychmiast po ich zakończeniu rozpoczną się dostawy - obecnie trwają ostatnie przygotowania do rozpoczęcia montażu pierwszego samolotu seryjnego.

Powiązane wiadomości

[Lodowe próby Phenoma 100 \(2008-05-07\)](#)

[Zimowe testy na Florydzie \(2008-01-12\)](#)

[Odrzutowiec z internetowej aukcji \(2007-11-24\)](#)

[Rosjanie przejmą Adam Aircraft \(2008-04-10\)](#)