

Koniec MiG-21 w Europie

#Lotnictwo wojskowe #Obrona terytorialna 3 grudnia 2024

Chorwackie wojska lotnicze ogłosiły, że 30 listopada 2024 odbył się ostatni lot należącego do nich myśliwca MiG-21. Samolot wystartował z lotniska Franjo Tuđmana w Zagrzebiu. Lot miał charakter szkoleniowy.

Oficjalne pożegnanie chorwackich MiG-21 odbyło się 11 maja 2024. Loty samolotów tego typu – jeden, dwa w tygodniu – były jednak w ograniczonym zakresie kontynuowane. Dopiero teraz ostatnie MiG-21bisD/UMD trafiły na stałe do hangaru.



Chorwacki MiG-21UMD w specjalnym malowaniu w czerwono-białych barwach tego państwa / Zdjęcie: Chris Lofting - Wikimedia Commons

Odpowiedzialność za ochronę chorwackiej przestrzeni powietrznej przejęły wojska lotnicze NATO. Węgry wykorzystują do tego Gripeny, a Włochy wielozadaniowe Eurofighter Typhoon. Taka sytuacja ma potrwać do końca 2025.

Chorwacja szkoli natomiast pilotów nabytych od Francji samolotów Dassault Rafale. Na razie Zagrzeb odebrał 7 maszyn tego typu. Kolejne mają zostać dostarczone w kwietniu 2025. Jednostka wyposażona w Rafale gotowość bojową powinna osiągnąć w 2026.

Po wycofaniu chorwackich MiG-21 w Europie nie latają już bojowo żadne samoloty tego typu. Wcześniej, w maju 2023 swoje zmodernizowane MiG-21 LanceR wycofała z linii Rumunia.