

## Sprzedaż rośnie, zyski niekoniecznie

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 8 maja 2008

**W pierwszym kwartale 2008 wyniki przedsiębiorstw lotniczo-zbrojeniowych USA okazały się lepsze średnio o 10% niż rok wcześniej. Jeszcze bardziej wzrosły zyski.**

Amerykańskie przedsiębiorstwa lotniczo-zbrojeniowe notują szybki wzrost przez kolejny rok z rzędu. Tylko Boeing, Bell i Sikorsky mają problemy. W warunkach związanego z operacjami na Bliskim Wschodzie szybkiego zwiększania wydatków na zbrojenia i ogromnego tempa wzrostu zamówień na nowe samoloty pasażerskie, ich wyniki finansowe nie zadowolają akcjonariuszy. Northrop Grumman przyniósł zaś rekordowe straty.

*Wyniki finansowe w 1 kwartale 2008*

<b>Przedsiębiorstwo</b>	<b>Sprzedaż, mld USD</b>	<b>Zmiana, %</b>	<b>Zysk netto, mld USD</b>	<b>Zmiana, %</b>
Boeing	16	4	1,2	38
GE Aviation	4,3	25	0,8	11
General Dynamics	7	11	0,6	32
Goodrich	1,7	13	0,2	58
Honeywell Aerospace	3	7	0,6	13
L-3 Communications	3,5	6	0,2	19
Lockheed Martin	10	8	0,7	6
Northrop Grumman	7,7	6	0,3	-32
Raytheon	5,4	11	0,4	15
Rockwell Collins	1,2	10	0,2	20
Textron Cessna	1,2	29	0,2	34
Textron Bell	0,6	-1	0,05	112
UTC P&W	3,2	16	0,5	7
UTC Sikorsky	1	2	0,1	1

Także przychody amerykańskich linii lotniczych rosną w szybkim tempie. W tej klasyfikacji nie ma wyjątków. Znacznie gorzej niż w 2007 jest jednak z zyskami. Wtedy

niektóre linie notowały zyski, teraz wszystkie przynoszą straty.

*Wyniki finansowe w 1 kwartale 2008, mld USD*

<b>Linie</b>	<b>Sprzedaż</b>	<b>Zmiana, %</b>	<b>Zysk netto 2008</b>	<b>Zysk netto 2007</b>
American	5,7	5	-0,3	0,1
Delta	4,8	12	-0,3	-0
United	4,7	7,7	-0,5	-0,2
Continental	3,6	12,3	-0,1	0
Northwest	3,1	8,8	-0,2	0,1
US Airways	2,8	3,9	-0,2	0,1
Southwest	2,5	15	0	0,1

Amerykańskie przedsiębiorstwa lotniczo-zbrojeniowe notują szybki wzrost przez kolejny rok z rzędu. Tylko Boeing, Bell i Sikorsky mają problemy. W warunkach związanego z operacjami na Bliskim Wschodzie szybkiego zwiększania wydatków na zbrojenia i ogromnego tempa wzrostu zamówień na nowe samoloty pasażerskie, ich wyniki finansowe nie zadowolają akcjonariuszy. Northrop Grumman przyniósł zaś rekordowe straty.

*Wyniki finansowe w 1 kwartale 2008*

Także przychody amerykańskich linii lotniczych rosną w szybkim tempie. W tej klasyfikacji nie ma wyjątków. Znacznie gorzej niż w 2007 jest jednak z zyskami. Wtedy niektóre linie notowały zyski, teraz wszystkie przynoszą straty.

*Wyniki finansowe w 1 kwartale 2008, mld USD*