

# Transportery VAB z norweskimi modułami uzbrojenia

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 8 maja 2008

## Norweski Kongsberg ujawnił więcej szczegółów dotyczących umowy z Francją, dotycząca dostaw zdalnie sterowanych modułów uzbrojenia PROTECTOR dla transporterów opancerzonych VAB 4x4.

Moduł PROTECTOR został już sprzedany w ponad 1500 egz. Głównym odbiorcą jest US Army /

2 maja Kongsberg Defence & Aerospace podpisał z Renault Truck Defense ramową umowę, dotyczącą dostaw modułów uzbrojenia PROTECTOR dla francuskich transporterów VAB 4x4. Jest to element modernizacji tych pojazdów. Oprócz nowej wieżyczki, wozy otrzymają systemy zarządzania walką, dostosowujące transportery do sieciocentrycznego, współczesnego pola walki.

Oferta Kongsberga została wybrana z grupy 10 propozycji. Umowa będzie zrealizowana do 2016. Rozpoczęcie dostaw planowane jest na pierwszy kwartał 2009.

Francuskie wojska lądowe posiadają prawie 4 tys. pojazdów rodziny VAB, w wersjach 4x4 i 6x6. To podstawowe transportery opancerzone tego kraju, wprowadzone do służby w 1976. Do tej pory nie ujawniono, w jakiej konfiguracji wystąpią moduły - można na nich montować całą gamę uzbrojenia, od karabinów maszynowych kalibru 5,56, przez wkm-y kalibru 12,7 mm, po granatniki automatyczne. Nie wiadomo również, ile pojazdów zostanie poddanych modernizacji, w oparciu o norweski produkt. Jednak na podstawie zawartego w sierpniu 2007 kontraktu z US Army na dostawę 6 500 modułów za 1,35 mld USD, można szacować, że umowa z Renaultem (współproducentem, wraz z Panhardem, transporterów VAB) dotyczy ok. 500 egz.



*Moduł PROTECTOR został już sprzedany w ponad 1500 egz. Głównym odbiorcą jest US Army, wykorzystując je jako uzbrojenie transporterów Stryker / Zdjęcie: US Army*

2 maja Kongsberg Defence & Aerospace podpisał z Renault Truck Defense ramową umowę, dotyczącą dostaw modułów uzbrojenia PROTECTOR dla francuskich transporterów VAB 4x4. Jest to element modernizacji tych pojazdów. Oprócz nowej wieżyczki, wozy otrzymają systemy zarządzania walką, dostosowujące transportery do sieciocentrycznego, współczesnego pola walki.

Oferta Kongsberga została wybrana z grupy 10 propozycji. Umowa będzie zrealizowana do 2016. Rozpoczęcie dostaw planowane jest na pierwszy kwartał 2009.

Francuskie wojska lądowe posiadają prawie 4 tys. pojazdów rodziny VAB, w wersjach 4x4 i 6x6. To podstawowe transportery opancerzone tego kraju, wprowadzone do służby w 1976. Do tej pory nie ujawniono, w jakiej konfiguracji wystąpią moduły - można na nich montować całą gamę uzbrojenia, od karabinów maszynowych kalibru 5,56, przez wkm-y kalibru 12,7 mm, po granatniki automatyczne. Nie wiadomo również, ile pojazdów zostanie poddanych modernizacji, w oparciu o norweski produkt. Jednak na podstawie zawartego w sierpniu 2007 kontraktu z US Army na dostawę 6 500 modułów za 1,35 mld USD, można szacować, że umowa z Renaultem (współproducentem, wraz z Panhardem, transporterów VAB) dotyczy ok. 500 egz.