

Rynek samolotów cywilnych

#Lotnictwo cywilne 8 maja 2008

Rynek dużych samolotów cywilnych szybko rośnie po kryzysie roku 2001. Według Forecast International w latach 2008-2012 osiągnie wartość 549,9 mld USD.

W tym okresie dostawy nowych samolotów, głównie pasażerskich, sięgną 6893 egz. Największy udział finansowy w rynku będzie miał Boeing - 57%, czyli 313,4 mld USD. Na drugim miejscu znajdzie się Airbus - 34% (187,0 mld USD). Kolejne miejsca mają zająć: Embraer - 3,7% (20,5 mld USD), Bombardier - 2,9% (16,2 mld USD) i ATR - 0,7% (3,9 mld USD). Inne przedsiębiorstwa uzyskają zaledwie 1,5% wartości sprzedaży (8,4 mld USD).

Mniejsza różnica między Boeingiem i Airbusem będzie w liczbie sprzedanych samolotów. Boeing sprzeda ich 2776 (40,3%), a Airbus 2235 (32,4%). Za nimi uplasuje się Embraer - 647 (9,4%), Bombardier - 528 (7,7%) i ATR - 218 (3,2%). Pozostałe przedsiębiorstwa dostarczą 489 samolotów (7,1% rynku).

W tym okresie dostawy nowych samolotów, głównie pasażerskich, sięgną 6893 egz. Największy udział finansowy w rynku będzie miał Boeing - 57%, czyli 313,4 mld USD. Na drugim miejscu znajdzie się Airbus - 34% (187,0 mld USD). Kolejne miejsca mają zająć: Embraer - 3,7% (20,5 mld USD), Bombardier - 2,9% (16,2 mld USD) i ATR - 0,7% (3,9 mld USD). Inne przedsiębiorstwa uzyskają zaledwie 1,5% wartości sprzedaży (8,4 mld USD).

Mniejsza różnica między Boeingiem i Airbusem będzie w liczbie sprzedanych samolotów. Boeing sprzeda ich 2776 (40,3%), a Airbus 2235 (32,4%). Za nimi uplasuje się Embraer - 647 (9,4%), Bombardier - 528 (7,7%) i ATR - 218 (3,2%). Pozostałe przedsiębiorstwa dostarczą 489 samolotów (7,1% rynku).