

Pierwszy lot prototypu Citation CJ4

#Lotnictwo cywilne 8 maja 2008

5 maja miał miejsce oblot pierwszego prototypu Cessny Citation CJ4, największego i najbardziej komfortowego samolotu dyspozycyjnego rodziny CJ. Cessna planuje rozpoczęcie jego sprzedaży w 2010.

Według przedstawicieli Cessny, już teraz nowy i największy samolot rodziny CJ cieszy si

Samoloty Citation to cała gama maszyn dyspozycyjnych. Od 1969, Cessna stworzyła kilka głównych rodzin tych samolotów, różniących się między sobą w istotny sposób. Obecnie pod tą samą nazwą występuje mały Citation Mustang, będący w istocie odrzutową awionetką dla 4 pasażerów, i 5 razy cięższy, zbliżający się do bariery dźwięku, Citation X dla 8 podróżujących.

Pomiędzy nimi znajdują się jeszcze (w uszeregowaniu od największego do najmniejszego) modele: Sovereign, XLS+, Encore+ oraz rodzina CJ. W tej ostatniej grupie istnieją 4 podstawowe odmiany o numeracji od 1 do 4. W trzech pierwszych mieliśmy do czynienia z naturalnym działaniem - w miarę prostym powiększaniem kadłuba, od CJ1 o masie startowej 4,85 t, do CJ3 (6,3 t).

Oblatany dwa dni temu CJ4 stanowi jednak przełom w dotychczasowym rozwoju tej linii. Faktem jest, że jest większy, nie tylko od CJ3 (dla 6 pasażerów), ale nawet od modelu Encore+ (dla 7 osób). Będzie mógł zabrać na pokład 8 osób (standardowo o jedną mniej). Ma także inne skrzydła, zapożyczone od modelu Sovereign. Wreszcie zamontowano w nim nowe silniki Williams FJ44-4A o ciągu 15,12 kN, co powinno zapewnić przekroczenie prędkości 800 km/h (a więc większej, niż dotychczasowe modele CJ i Encore+).

Pierwszy lot trwał 2 h i 20 minut. Samolot wystartował z bazy USAF McConnell, wylądował na Wichita Mid-Continent Airport. Jednocześnie trwa montaż pozostałych dwóch samolotów testowych. Zakończenie procesu certyfikacji planowane jest na połowę 2009, a pierwsze dostawy - w pierwszej połowie 2010.



Według przedstawicieli Cessny, już teraz nowy i największy samolot rodziny CJ cieszy się ogromnym zainteresowaniem. Na dwa lata przed planowanymi dostawami pierwszych egz. seryjnych, zebrano już zamówienia na 150 Citation CJ4 / Rysunek: Cessna

Samoloty Citation to cała gama maszyn dyspozycyjnych. Od 1969, Cessna stworzyła kilka głównych rodzin tych samolotów, różniących się między sobą w istotny sposób. Obecnie pod tą samą nazwą występuje mały Citation Mustang, będący w istocie odrzutową awionetką dla 4 pasażerów, i 5 razy cięższy, zbliżający się do bariery dźwięku, Citation X dla 8 podróżujących.

Pomiędzy nimi znajdują się jeszcze (w uszeregowaniu od największego do najmniejszego) modele: Sovereign, XLS+, Encore+ oraz rodzina CJ. W tej ostatniej grupie istnieją 4 podstawowe odmiany o numeracji od 1 do 4. W trzech pierwszych mieliśmy do czynienia z naturalnym działaniem - w miarę prostym powiększaniem kadłuba, od CJ1 o masie startowej 4,85 t, do CJ3 (6,3 t).

Oblatany dwa dni temu CJ4 stanowi jednak przełom w dotychczasowym rozwoju tej linii. Faktem jest, że jest większy, nie tylko od CJ3 (dla 6 pasażerów), ale nawet od modelu Encore+ (dla 7 osób). Będzie mógł zabrać na pokład 8 osób (standardowo o jedną mniej). Ma także inne skrzydła, zapożyczone od modelu Sovereign. Wreszcie zamontowano w nim nowe silniki Williams FJ44-4A o ciągu 15,12 kN, co powinno zapewnić przekroczenie prędkości 800 km/h (a więc większej, niż dotychczasowe modele CJ i Encore+).

Pierwszy lot trwał 2 h i 20 minut. Samolot wystartował z bazy USAF McConnell, wylądował na Wichita Mid-Continent Airport. Jednocześnie trwa montaż pozostałych dwóch samolotów testowych. Zakończenie procesu certyfikacji planowane jest na połowę 2009, a pierwsze dostawy - w pierwszej połowie 2010.