

Rosjanie skarżą się na USAF

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 12 maja 2008

Gen. Aleksander Zelin, dowódca rosyjskich wojsk lotniczych, oskarżył samoloty NATO o ryzykowne manewry, w czasie zbliżenia do bombowców strategicznych Tu-95, odbywających loty patrolowe.

Zdjęć przedstawiających eskortowanie Tu-95 przez zachodnie myśliwce jest stosunkowo

Stwierdził, że samoloty NATO stworzyły w sobotę ryzykowną sytuację, w czasie przechwycenia nieokreślonej liczby Tu-95MS6 nad Oceanem Arktycznym: (piloci myśliwców) *zbliżali się do naszych bombowców strategicznych na nieakceptowane odległości i zbyt często, realizując różne manewry między nimi, naruszając e ten sposób wszelkie przepisy bezpieczeństwa lotów.*

Gen. Zelin dodał, że takie wydarzenia nad Antarktydą w ostatnim okresie stają się coraz częstsze, a winę ponoszą piloci samolotów NATO. Jednocześnie dodał, że latają oni na F-15, F-16 i F-22, co pozwala w zasadzie z pewnością stwierdzić, że są to myśliwce US Air Force.

Sytuacja ta zaczyna coraz bardziej przypominać okres Zimnej Wojny. Rosjanie oskarżają USA o ryzykowne manewry pilotów myśliwskich, druga strona zarzuca załogom bombowców równie agresywne działania. O ile przeloty nad amerykańskimi zespołami lotniskowcowymi (zobacz: [Tu-95 nad USS Nimitz](#)) odbywają się z zachowaniem przepisów lotniczych, już kilka razy Rosjanie zostali oskarżeni o wtargnięcie w przestrzeń powietrzną innych państw, w tym – ostatnio – o Finlandii i Japonii.



Zdjęć przedstawiających eskortowanie Tu-95 przez zachodnie myśliwce jest stosunkowo dużo. To jest jednym z najmłodszych. Zostało zrobione przez pilota F-15, z pary samolotów, które przechwyciły rosyjski bombowiec w rejonie Alaski, 28 września 2006 / Zdjęcie: NORAD

Stwierdził, że samoloty NATO stworzyły w sobotę ryzykowną sytuację, w czasie przechwycenia nieokreślonej liczby Tu-95MS6 nad Oceanem Arktycznym: (piloci myśliwców) *zbliżali się do naszych bombowców strategicznych na nieakceptowane odległości i zbyt często, realizując różne manewry między nimi, naruszając e ten sposób wszelkie przepisy bezpieczeństwa lotów.*

Gen. Zelin dodał, że takie wydarzenia nad Antarktydą w ostatnim okresie stają się coraz częstsze, a winę ponoszą piloci samolotów NATO. Jednocześnie dodał, że latają oni na F-15, F-16 i F-22, co pozwala w zasadzie z pewnością stwierdzić, że są to myśliwce US Air Force.

Sytuacja ta zaczyna coraz bardziej przypominać okres Zimnej Wojny. Rosjanie oskarżają USA o ryzykowne manewry pilotów myśliwskich, druga strona zarzuca załogom bombowców równie agresywne działania. O ile przeloty nad amerykańskimi zespołami lotniskowcowymi (zobacz: [Tu-95 nad USS Nimitz](#)) odbywają się z zachowaniem przepisów lotniczych, już kilka razy Rosjanie zostali oskarżeni o wtargnięcie w przestrzeń powietrzną innych państw, w tym – ostatnio – o Finlandii i Japonii.

Powiązane wiadomości

[Rosjanie skarżą się na USAF \(2008-05-12\)](#)

[Tu-95 nad USS Nimitz \(2008-02-13\)](#)