

An-32 dla Afganistanu

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 12 maja 2008

Amerykanie kupili na Ukrainie 4 używane transportowce An-32 dla afgańskich wojsk lotniczych (ANAAC). To część przedsięwzięć, mających na celu odbudowę ich potencjału.

Trzon lotnictwa transportowego w Afganistanie będzie stanowiło 20 samolotów transportowych Alenia C-27J, których dostawy powinny rozpocząć się w 2009 (zobacz: [C-27J dla Afganistanu](#)). Jednak miejscowe lotnictwo transportowe – dysponujące obecnie 2 An-26 i 3 An-32 – potrzebuje natychmiast nowych dostaw.

Zajęli się tym Amerykanie, a konkretnie Support and Commercial Derivative Aircraft Program Office, podporządkowany Naval Air Systems Command. W poprzednich latach jego przedstawiciele zdołali dostarczyć ANAAC części zamienne dla ex-sowieckich samolotów (nie miały one normalnego serwisu od 1989, z pierwotnie zakupionych 6 An-32, do 2003 dotrwały jedynie 3).

Teraz Amerykanie prześlą w ramach FMS 4 kompletne An-32, wraz z pakietem serwisowym. Dostawa pozwoli na wypełnianie podstawowych zadań afgańskiemu lotnictwu, do czasu wejścia do służby większej liczby C-27J.

An-32 zostały zakupione na Ukrainie. Wybrano je spośród maszyn oferowanych do sprzedaży. Oficjalnie, przez właścicieli cywilnych. Prawdą jest jednak, że jedynie dwóch przewoźników dysponuje 4 An-32 (w 2006 było sprawnych 56 samolotów w wersji cywilnej na całym świecie). Proces wyboru i zakupu trwał zaledwie 2 miesiące, a pozyskane Antonowy spełniają wszystkie wymogi ANAAC.

Obecnie do finalnego odbiorcy trafił już pierwszy samolot. Pozostałe dotrą do Afganistanu w najbliższym czasie.

Trzon lotnictwa transportowego w Afganistanie będzie stanowiło 20 samolotów transportowych Alenia C-27J, których dostawy powinny rozpocząć się w 2009 (zobacz: [C-27J dla Afganistanu](#)). Jednak miejscowe lotnictwo transportowe – dysponujące obecnie 2 An-26 i 3 An-32 – potrzebuje natychmiast nowych dostaw.

Zajęli się tym Amerykanie, a konkretnie Support and Commercial Derivative Aircraft Program Office, podporządkowany Naval Air Systems Command. W poprzednich latach jego przedstawiciele zdołali dostarczyć ANAAC części zamienne dla ex-sowieckich samolotów (nie miały one normalnego serwisu od 1989, z pierwotnie zakupionych 6 An-32, do 2003 dotrwały jedynie 3).

Teraz Amerykanie prześlą w ramach FMS 4 kompletne An-32, wraz z pakietem serwisowym. Dostawa pozwoli na wypełnianie podstawowych zadań afgańskiemu lotnictwu, do czasu wejścia do służby większej liczby C-27J.

An-32 zostały zakupione na Ukrainie. Wybrano je spośród maszyn oferowanych do sprzedaży. Oficjalnie, przez właścicieli cywilnych. Prawdą jest jednak, że jedynie dwóch przewoźników dysponuje 4 An-32 (w 2006 było sprawnych 56 samolotów w wersji cywilnej na całym świecie). Proces wyboru i zakupu trwał zaledwie 2 miesiące, a pozyskane Antonowy spełniają wszystkie wymogi ANAAC.

Obecnie do finalnego odbiorcy trafił już pierwszy samolot. Pozostałe dotrą do Afganistanu w najbliższym czasie.

Powiązane wiadomości

[An-32 dla Afganistanu \(2008-05-12\)](#)

[C-27J dla Afganistanu \(2008-01-25\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o