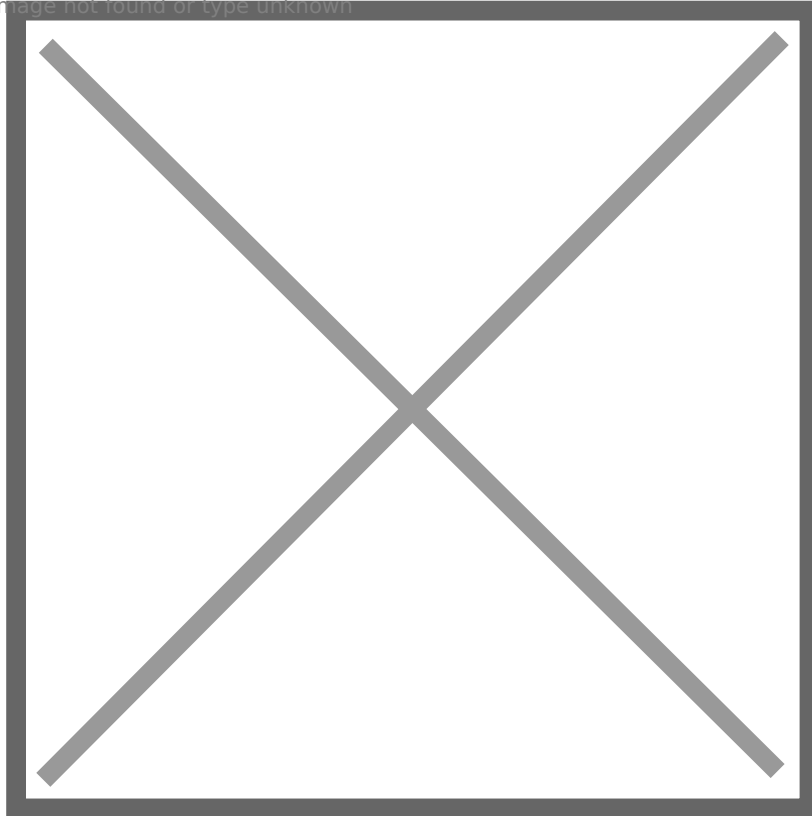


## 3 ofiary katastrofy Eurocoptera EC130

#Lotnictwo cywilne 12 maja 2008

**W katastrofie sanitarnego śmigłowca EC 130 zginęły 3 osoby. Do wypadku doszło w sobotę wieczorem, krótko po starcie z LaCrosse w Wisconsin.**

Image not found or type unknown



Śmigłowiec należący do University of Wisconsin Hospital przywiózł z Priarie du Chiene do LaCrosse Municipal Airport pacjenta transportowanego do Gundersen Lutheran Medical Center. Po uzupełnieniu paliwa wystartował do lotu do Madison. Po 22:30 zniknął z ekranów radarów. Zerwał się też kontakt radiowy z załogą. Później okazało się, że śmigłowiec rozbił się o 22:48 ok. 5 km od LaCrosse.

Rozbity wrak znaleziono dopiero następnego dnia rano, o 8:25. Szczątki były rozrzucone na długości ponad 500 metrów pagórkowatego, zalesionego terenu. Wrak nie był spalony.

W katastrofie zginął pilot Steve Lipperer, lekarz wojskowy Warren Bean i pielęgniarka Mark Coyne. Lot odbywał się z widzialnością ziemi w dobrych warunkach atmosferycznych (widzialność - 8 mil). Dopiero później zaczął padać deszcz, który utrudnił poszukiwania. Nie mogły w nich uczestniczyć samoloty i śmigłowce.

Image not found or type unknown



Śmigłowiec Eurocopter EC130 był dzierżawiony od sierpnia 2007 od Air Methods z Denver. Do tej pory nie było problemów technicznych ze śmigłowcami tego typu. W eksploatacji znajduje się ich ok. 600. Air Methods dysponuje 350 śmigłowcami różnych typów. Poprzednia katastrofa śmigłowca należącego do tego przedsiębiorstwa miała miejsce w grudniu 2006 w południowej Kalifornii.

University of Wisconsin Hospital uruchomił oddział ratownictwa lotniczego w 1985. Obecnie zatrudnia 10 lekarzy i 22 pielęgniarki. Średnio wykonują oni 3-4 loty dziennie na odległość ok. 100 km.

Od 1998 do 2005 w 89 wypadkach śmigłowców medycznych w USA zginęło 75 pilotów, lekarzy, pielęgniarek i pacjentów. 47 wypadków miało miejsce w nocy.



Śmigłowiec należący do University of Wisconsin Hospital przywiózł z Priarie du Chiene do LaCrosse Municipal Airport pacjenta transportowanego do Gundersen Lutheran Medical Center. Po uzupełnieniu paliwa wystartował do lotu do Madison. Po 22:30 zniknął z ekranów radarów. Zerwał się też kontakt radiowy z załogą. Później okazało się, że śmigłowiec rozbił się o 22:48 ok. 5 km od LaCrosse.

Rozbity wrak znaleziono dopiero następnego dnia rano, o 8:25. Szczątki były rozrzucone na długości ponad 500 metrów pagórkowatego, zalesionego terenu. Wrak nie był spalony.

W katastrofie zginął pilot Steve Lipperer, lekarz wojskowy Warren Bean i pielęgniarz Mark Coyne. Lot odbywał się z widzialnością ziemi w dobrych warunkach atmosferycznych (widzialność - 8 mil). Dopiero później zaczął padać deszcz, który utrudnił poszukiwania. Nie mogły w nich uczestniczyć samoloty i śmigłowce.



Śmigłowiec Eurocopter EC130 był dzierżawiony od sierpnia 2007 od Air Methods z Denver. Do tej pory nie było problemów technicznych ze śmigłowcami tego typu. W eksploatacji znajduje się ich ok. 600. Air Methods dysponuje 350 śmigłowcami różnych typów. Poprzednia katastrofa śmigłowca należącego do tego przedsiębiorstwa miała miejsce w grudniu 2006 w południowej Kalifornii.

University of Wisconsin Hospital uruchomił oddział ratownictwa lotniczego w 1985. Obecnie zatrudnia 10 lekarzy i 22 pielęgniarki. Średnio wykonują oni 3-4 loty dziennie na odległość ok. 100 km.

Od 1998 do 2005 w 89 wypadkach śmigłowców medycznych w USA zginęło 75 pilotów, lekarzy, pielęgniarek i pacjentów. 47 wypadków miało miejsce w nocy.