

PW307B dla Learjeta 85

#Lotnictwo cywilne 14 maja 2008

Bombardier Aerospace wybrał silniki Pratt & Whitney Canada PW307B dla swoich nowych samolotów Learjet 85.

PW307B to rozwijana, kolejna już wersja silników rodziny 300, dedykowana dla maszyn dyspozycyjnych. Obecnie jednostki tego typu napędzają ponad tysiąc samolotów. Pełne dane silników wybranych dla Learjeta 85 nie są jeszcze znane. Wiadomo, że ich ciąg – podobnie jak PW307A – będzie oscylował wokół 27-30 kN, zapewniając maszynie prędkość obliczeniową Ma0.82.

Bombardier ma nadzieję, że nowa, w pełni kompozytowa struktura kadłuba, która projektują specjaliści niemieckiego Grob Aerospace (zobacz: [Grob stworzy prototypy Learjeta 85](#)) wraz z nowymi silnikami Pratt & Whitney, zapewnią przewagę technologiczną nad konstrukcjami konkurencji.

PW307B to rozwijana, kolejna już wersja silników rodziny 300, dedykowana dla maszyn dyspozycyjnych. Obecnie jednostki tego typu napędzają ponad tysiąc samolotów. Pełne dane silników wybranych dla Learjeta 85 nie są jeszcze znane. Wiadomo, że ich ciąg – podobnie jak PW307A – będzie oscylował wokół 27-30 kN, zapewniając maszynie prędkość obliczeniową Ma0.82.

Bombardier ma nadzieję, że nowa, w pełni kompozytowa struktura kadłuba, która projektują specjaliści niemieckiego Grob Aerospace (zobacz: [Grob stworzy prototypy Learjeta 85](#)) wraz z nowymi silnikami Pratt & Whitney, zapewnią przewagę technologiczną nad konstrukcjami konkurencji.

Powiązane wiadomości

[PW307B dla Learjeta 85 \(2008-05-14\)](#)

[Grob stworzy prototypy Learjeta 85 \(2008-01-23\)](#)