

Finmeccanica kupiła DRS Technologies

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 15 maja 2008

Włoski koncern wykupił 100% akcji amerykańskiej DRS Technologies. Wartość zakupu to 5,2 mld USD.

Finmeccanica zajmuje się przede wszystkim branżą lotniczą i kosmiczną. Jego spółki córki to m.in. Alenia Aeronautics (producent lub współproducent np. transportowego C-27J Spartan, ATR 42 i ATR 72 oraz Eurofightera), Alenia Aermacchi (szkolno-bojowy M-346), AgustaWestland (EH101). Kolejne, reprezentowane w koncernie branże to wojskowa elektronika (SELEX), systemy raketowe (współudział w MBDA), a także informatyka, transport i energetyka.

Finmeccanica, podobnie jak inne przedsiębiorstwa europejskie inwestuje w USA, największym rynku zbrojeniowym i lotniczym świata. Powstały tam filie kilkunastu przedsiębiorstw koncernu, zatrudniające łącznie 2100 osób. Jednak dopiero zakupienie DRS Technologies, w którym pracuje 10 tys. ludzi, stanowi prawdziwy przełom.

Przedsiębiorstwo to jest bowiem dostawcą m.in. systemów obserwacji termalnej, wyświetlaczy, sensorów elektronicznych, systemów elektrycznych, szkoleniowych, łączności i informatycznych. W związku z tym zaangażowane jest w największe programy zbrojeniowe USA, w tym modernizację i produkcję czołgów A1A2 Abrams, bwp M2A3 Bradley, śmigłowców OH-58D Kiowa i AH-64 Apache, samolotów F/A-18E/F Super Hornet, F-16, F-15, C-17, C-130, lotniskowców, atomowych okrętów podwodnych, niszczycieli DDG-1000, jednostek klasy Littoral Combat Ship i elementów Future Combat System.

Umowa stanowi, że DRS Technologies będzie spółką zależną Finmeccanica, choć jego struktura i zarząd pozostaną bez zmian. Nowy właściciel nie będzie miał również wglądu do informacji, stanowiących tajemnicę państwową w USA.

Według przedstawicieli obu podmiotów, transakcja powinna doprowadzić do zwiększenia zatrudnienia przez DRS Technologies. Obie strony liczą bowiem, że dzięki wykupowi uda się proponować w USA zamerykanizowane wersje europejskiego wyposażenia wojskowego. Z drugiej strony, produkty DRS pozwolą na prezentowanie przez przedsiębiorstwa Finmeccanica bardziej kompleksowej oferty na rynki trzecie.

Finmeccanica zajmuje się przede wszystkim branżą lotniczą i kosmiczną. Jego spółki córki to m.in. Alenia Aeronautics (producent lub współproducent np. transportowego C-27J Spartan, ATR 42 i ATR 72 oraz Eurofightera), Alenia Aermacchi (szkolno-bojowy M-346), AgustaWestland (EH101). Kolejne, reprezentowane w koncernie branże to wojskowa elektronika (SELEX), systemy raketowe (współudział w MBDA), a także

informatyka, transport i energetyka.

Finmeccanica, podobnie jak inne przedsiębiorstwa europejskie inwestuje w USA, największym rynku zbrojeniowym i lotniczym świata. Powstały tam filie kilkunastu przedsiębiorstw koncernu, zatrudniające łącznie 2100 osób. Jednak dopiero zakupienie DRS Technologies, w którym pracuje 10 tys. ludzi, stanowi prawdziwy przełom.

Przedsiębiorstwo to jest bowiem dostawcą m.in. systemów obserwacji termalnej, wyświetlaczy, sensorów elektronicznych, systemów elektrycznych, szkoleniowych, łączności i informatycznych. W związku z tym zaangażowane jest w największe programy zbrojeniowe USA, w tym modernizację i produkcję czołgów A1A2 Abrams, bwp M2A3 Bradley, śmigłowców OH-58D Kiowa i AH-64 Apache, samolotów F/A-18E/F Super Hornet, F-16, F-15, C-17, C-130, lotniskowców, atomowych okrętów podwodnych, niszczycieli DDG-1000, jednostek klasy Littoral Combat Ship i elementów Future Combat System.

Umowa stanowi, że DRS Technologies będzie spółką zależną Finmeccanica, choć jego struktura i zarząd pozostaną bez zmian. Nowy właściciel nie będzie miał również wglądu do informacji, stanowiących tajemnicę państwową w USA.

Według przedstawicieli obu podmiotów, transakcja powinna doprowadzić zwiększenia zatrudnienia przez DRS Technologies. Obie strony liczą bowiem, że dzięki wykupowi uda się proponować w USA zamerykanizowane wersje europejskiego wyposażenia wojskowego. Z drugiej strony, produkty DRS pozwolą na prezentowanie przez przedsiębiorstwa Finmeccanica bardziej kompleksowej oferty na rynki trzecie.