

GPS dla Lockheed Martina

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 16 maja 2008

Grupa Lockheed Martina rozpocznie prace nad kolejną, trzecią generacją systemu nawigacji satelitarnej GPS.

Nowy system ma mieć poprawione możliwości działania w każdym dotychczasowym aspekcie. Dotyczyć to ma m.in. precyzji pomiarów dla odbiorców cywilnych tak, by zapewnić przewagę nad europejskim systemem Galileo. Służyć temu będzie wprowadzenie nowego kanału cywilnego L1C.

Podobne zmiany planuje się dla odbiorców wojskowych. Rozszerzenie i wzmocnienie pasma wojskowego ma być połączone z lepszą ochroną przeciwzakłóceń. Zmiany dotyczyć będą również systemu wykrywania wybuchów jądrowych.

Przedstawiciele US Air Force podpisali wczoraj w tej sprawie otwarty kontrakt z Lockheed Martinem o szacunkowej wartości 1,48 mld USD. Koncern, wspólnie z ITT Corp. oraz General Dynamics, stworzy prototyp systemu (dwa satelity testowe, symulatory systemu nawigacji i satelity), a jako opcję założono budowę 10 satelitów seryjnych GPS IIIA.

Tworzenie systemu nowej generacji planowane jest bowiem w 3 etapach: A, B i C. W pierwszym zostanie umieszczonych na orbicie 8-10 satelitów, w drugim 8, w ostatnim - 16 egz. Wykonawca każdego etapu zostanie wybrany w oddzielnym przetargu.

Obecnie prace przy systemie GPS dzielą między siebie grupy przemysłowe, skupione wokół Lockheed Martina i Boeinga. Ta pierwsza w latach 1997-2004 dostarczyła 21 satelitów IIR i IIR-M, z których obecnie pracuje 18 egz. (trzy starty okazały się nieudane). Grupa Boeinga natomiast od 2009 rozpocznie dostarczanie pierwszych z 10 zamówionych satelitów IIF.

Pierwsze satelity modelu IIIA powinny zostać umieszczone na orbicie w 2014.

Nowy system ma mieć poprawione możliwości działania w każdym dotychczasowym aspekcie. Dotyczyć to ma m.in. precyzji pomiarów dla odbiorców cywilnych tak, by zapewnić przewagę nad europejskim systemem Galileo. Służyć temu będzie wprowadzenie nowego kanału cywilnego L1C.

Podobne zmiany planuje się dla odbiorców wojskowych. Rozszerzenie i wzmocnienie pasma wojskowego ma być połączone z lepszą ochroną przeciwzakłóceń. Zmiany dotyczyć będą również systemu wykrywania wybuchów jądrowych.

Przedstawiciele US Air Force podpisali wczoraj w tej sprawie otwarty kontrakt z Lockheed Martinem o szacunkowej wartości 1,48 mld USD. Koncern, wspólnie z ITT Corp. oraz General Dynamics, stworzy prototyp systemu (dwa satelity testowe, symulatory systemu nawigacji i satelity), a jako opcję założono budowę 10 satelitów seryjnych GSP IIIA.

Tworzenie systemu nowej generacji planowane jest bowiem w 3 etapach: A, B i C. W pierwszym zostanie umieszczonych na orbicie 8-10 satelitów, w drugim 8, w ostatnim - 16 egz. Wykonawca każdego etapu zostanie wybrany w oddzielnym przetargu.

Obecnie prace przy systemie GPS dzielą między siebie grupy przemysłowe, skupione wokół Lockheed Martina i Boeinga. Ta pierwsza w latach 1997-2004 dostarczyła 21 satelitów IIR i IIR-M, z których obecnie pracuje 18 egz. (trzy starty okazały się nieudane). Grupa Boeinga natomiast od 2009 rozpocznie dostarczanie pierwszych z 10 zamówionych satelitów IIF.

Pierwsze satelity modelu IIIA powinny zostać umieszczone na orbicie w 2014.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o