

SuperJet oblatany

#Lotnictwo cywilne 19 maja 2008

W Komsomolsku nad Amurem oblatano prototyp samolotu komunikacji regionalnej Suchoj SuperJet 100. Pierwszy lot trwał 40 minut.



Samolot wzniósł się na wysokość 1200 m. Cztery razy przeleciał nad pasem startowym. Zdaniem pilota doświadczalnego, Aleksandra Jabłoncewa, wszystkie systemy działały prawidłowo.

SuperJet-100 powstaje w spółce Graždanskije Samoloty Suchowo (GSS, własność w 100% państwowej OAO Kompania Suchoj). To pierwszy nowy projekt samolotu pasażerskiego powstający w

Rosji, bez korzeni w ZSRS (Opóźnienie Super Jeta-100). Wartość programu jest szacowana na 1,4 mld USD. Uczestniczy w nim włoska Alenia Aeronautica, która w bieżącym roku ma przejąć pakiet 25% akcji GSS +1. Silniki SaM-146 do samolotu zaprojektowało NPO Saturn z Rybińska i francuska Snecma.

GSS dysponuje obecnie zamówieniami na 73 samoloty SuperJet 100. Po oblocie poinformowano, że negocjowane są dwa kolejne kontrakty na 27 samoloty (15 + 12). Cena katalogowa SuperJeta 100 wynosi ponad 27 mln USD.



Samolot wzniósł się na wysokość 1200 m. Cztery razy przeleciał nad pasem startowym. Zdaniem pilota doświadczalnego, Aleksandra Jabłoncewa, wszystkie systemy działały prawidłowo.

SuperJet-100 powstaje w spółce Graždanskije Samoloty Suchowo (GSS, własność w 100% państwowej OAO Kompania Suchoj). To pierwszy nowy projekt samolotu pasażerskiego powstający w Rosji, bez korzeni w ZSRS (Opóźnienie Super Jeta-100). Wartość programu jest szacowana na 1,4 mld USD. Uczestniczy w nim włoska Alenia Aeronautica, która w bieżącym roku ma przejąć pakiet 25% akcji GSS +1. Silniki SaM-146 do samolotu zaprojektowało NPO Saturn z Rybińska i francuska Snecma.

GSS dysponuje obecnie zamówieniami na 73 samoloty SuperJet 100. Po oblocie poinformowano, że negocjowane są dwa kolejne kontrakty na 27 samoloty (15 + 12). Cena katalogowa SuperJeta 100 wynosi ponad 27 mln USD.