

Szwedzi zmodernizują L-159?

[#Lotnictwo wojskowe](#) [#Przemysł zbrojeniowy](#) [#Strategia i polityka](#) 20 maja 2008

Aero Vodochody, Gripen International i Saab Czech podpisały wstępne porozumienie o współpracy przy sprzedaży samolotów L-159 i ewentualnie - o ich modernizacji.

W odróżnieniu od cieszących się ogromnym powodzeniem maszyn szkolnych (Aero Vod

Umowa zakłada również możliwość lokowania produkcji Saaba w zakładach Aero, oraz o prowadzeniu przez czeskiego producenta części prac serwisowych dotyczących Gripenów.

Aero Vodochody do 2003 dostarczyły 72 bojowych L-159A i 2 dwumiejscowe maszyny wersji B. Jednak ze względu na zdecydowane podniesienie ich ceny przez zakład kontrolowany ówczesznie przez Boeinga oraz ogólne zmniejszenie liczby samolotów w wojskach lotniczych, Czesi zdecydowali się zachować jedynie 24 egz. (18 w jednostkach operacyjnych, 6 w rezerwie). Pod koniec ubiegłego roku Aero dostarczyły 4 samoloty szkolne, L-159T1, przebudowane z wersji A (zobacz: [Dostawa przebudowanych L-159](#)).

Jednak wszelkie próby zbicia nadwyżki (zobacz: [Nie będzie wymiany L-159 na C-295M](#)), do tej pory nie powiodły się. Dotyczyło to m.in. Kolumbii, Gruzji i Nigerii, a także Polski.

Czesi od kilku lat proponują bowiem naszym władzom przejęcie L-159 dla zastąpienia Iskier. Obecnie w grę wchodzi 16-18 samolotów dla Dębłina. Jednak wiązało by się to z modernizacją awioniki (polski wymóg to posiadanie *szklanego kokpitu*) i z przełamaniem niezbyt pochlebnej opinii o samolocie wśród części środowisk decyzyjnych.

Ostatnia propozycja Saaba może przełamać impas wokół samolotów. Gripen International zobowiązuje się do szukania ewentualnego kupca dla zmagazynowanych L-159, przy pomocy swojej sieci przedstawicieli. W dłuższej zaś perspektywie zostanie rozważona możliwość podjęcia studiów nad modyfikacjami i doposażeniem samolotów w wersjach jedno- i dwumiejscowej.



W odróżnieniu od cieszących się ogromnym powodzeniem maszyn szkolnych (Aero Vodochody wyprodukowały ponad 6,5 tys. samolotów, głównie na zamówienie krajów Układu Warszawskiego i sojuszników ZSRS), bojowy L-159 nie cieszy się zainteresowaniem zagranicznych klientów. Ciągle 47 egz. czeka na nowego właściciela / Zdjęcie: MO Czech

Umowa zakłada również możliwość lokowania produkcji Saaba w zakładach Aero, oraz o prowadzeniu przez czeskiego producenta części prac serwisowych dotyczących Gripenów.

Aero Vodochody do 2003 dostarczyły 72 bojowych L-159A i 2 dwumiejscowe maszyny wersji B. Jednak ze względu na zdecydowane podniesienie ich ceny przez zakład kontrolowany ówczesznie przez Boeinga oraz ogólne zmniejszenie liczby samolotów w wojskach lotniczych, Czesi zdecydowali się zachować jedynie 24 egz. (18 w jednostkach operacyjnych, 6 w rezerwie). Pod koniec ubiegłego roku Aero dostarczyły 4 samoloty szkolne, L-159T1, przebudowane z wersji A (zobacz: [Dostawa przebudowanych L-159](#)).

Jednak wszelkie próby zbycia nadwyżki (zobacz: [Nie będzie wymiany L-159 na C-295M](#)), do tej pory nie powiodły się. Dotyczyło to m.in. Kolumbii, Gruzji i Nigerii, a także Polski.

Czesi od kilku lat proponują bowiem naszym władzom przejęcie L-159 dla zastąpienia Iskier. Obecnie w grę wchodzi 16-18 samolotów dla Dębłina. Jednak wiązało by się to z modernizacją awioniki (polski wymóg to posiadanie *szklanego kokpitu*) i z przełamaniem niezbyt pochlebnej opinii o samolocie wśród części środowisk decyzyjnych.

Ostatnia propozycja Saaba może przełamać impas wokół samolotów. Gripen International zobowiązuje się do szukania ewentualnego kupca dla zmagazynowanych L-159, przy pomocy swojej sieci przedstawicieli. W dłuższej zaś perspektywie zostanie rozważona możliwość podjęcia studiów nad modyfikacjami i doposażeniem samolotów w wersjach jedno- i dwumiejscowej.

Powiązane wiadomości

[Szwedzi zmodernizują L-159? \(2008-05-20\)](#)

[Dostawa przebudowanych L-159 \(2007-11-27\)](#)

[Radar i jego ochrona \(2007-08-29\)](#)

[Nie będzie wymiany L-159 na C-295M \(2008-04-04\)](#)

Dostawa przebudowanych L-159 (2007-11-27)

Radar i jego ochrona (2007-08-29)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o