

B777 Freighter po malowaniu

#Lotnictwo cywilne 20 maja 2008

Dzisiaj, przed świtem, pierwszy Boeing B777 Freighter opuścił lakiernię zakładów w Everett. Jutro odbędzie się uroczystość wewnętrznej premiery samolotu. Dostawy powinny zostać rozpoczęte przed końcem roku.

Z B777 Freighter będzie stosunkowo trudno konkurować. Do czasu pojawienia się najcie

Towarowy B777 ma szansę zdominować rynek ciężkich, długodystansowych samolotów towarowych. Maksymalny ładunek to 103 t, zaledwie o 9 t mniej niż B747-400F. Jednocześnie zasięg nowego samolotu obliczany jest na 9065 km, a przy mniejszym ładunku będzie można dokonywać bezpośrednich lotów przez Pacyfik. Nowy model towarowego B747-8, choć będzie miał większą ładowność, nie będzie w stanie dolecieć tak daleko, jak B777F. Dlatego koncern liczy na zastąpienie starszych wersji B747 i MD-11F (o ładowności 90 t) nowym modelem.

B777 Freighter powstał na bazie pasażerskiego B777-200LR, łącznie z silnikami GE90-110B1 o ciągu 489 kN każdy. Jednak zbiorniki paliwa i podwozie pochodzi z -300ER.

Pierwsze zamówienie, na 5 samolotów, jest realizowane dla Air France. Łącznie portfel zamówień na ten model wynosi 78 egz. Częściowo za sprawą opóźnień flagowego programu Airbusa: A380-800F miał oferować największą ładowność (na drugim miejscu, po An-225). Jednak obecnie, po skoncentrowaniu się na wersji pasażerskiej i wobec zmniejszenia jej produkcji (zobacz: [Mniejsze dostawy A380](#)), program towarowego modelu A380 został zamrożony, a FedEx czy UPS wycofały swoje zamówienia. Inny model Airbusa, A350-900F nie wzbije się w powietrze w ciągu najbliższych kilku lat, zaś A330-200F ma mniejszą ładowność (65-69 t) i zasięg ograniczony do 7400 km.



Z B777 Freighter będzie stosunkowo trudno konkurować. Do czasu pojawienia się najcięższych konstrukcji Airbusa, Boeing może czuć się niezagrożony w grupie dużych transportowców, dysponując modelami rodziny B777 i B747 / Zdjęcie: Boeing

Towarowy B777 ma szansę zdominować rynek ciężkich, długodystansowych samolotów towarowych. Maksymalny ładunek to 103 t, zaledwie o 9 t mniej niż B747-400F. Jednocześnie zasięg nowego samolotu obliczany jest na 9065 km, a przy mniejszym ładunku będzie można dokonywać bezpośrednich lotów przez Pacyfik. Nowy model towarowego B747-8, choć będzie miał większą ładowność, nie będzie w stanie dolecieć tak daleko, jak B777F. Dlatego koncern liczy na zastąpienie starszych wersji B747 i MD-11F (o ładowności 90 t) nowym modelem.

B777 Freighter powstał na bazie pasażerskiego B777-200LR, łącznie z silnikami GE90-110B1 o ciągu 489 kN każdy. Jednak zbiorniki paliwa i podwozie pochodzi z -300ER.

Pierwsze zamówienie, na 5 samolotów, jest realizowane dla Air France. Łącznie portfel zamówień na ten model wynosi 78 egz. Częściowo za sprawą opóźnień flagowego programu Airbusa: A380-800F miał oferować największą ładowność (na drugim miejscu, po An-225). Jednak obecnie, po skoncentrowaniu się na wersji pasażerskiej i wobec zmniejszenia jej produkcji (zobacz: [Mniejsze dostawy A380](#)), program towarowego modelu A380 został zamrożony, a FedEx czy UPS wycofały swoje zamówienia. Inny model Airbusa, A350-900F nie wzbije się w powietrze w ciągu najbliższych kilku lat, zaś A330-200F ma mniejszą ładowność (65-69 t) i zasięg ograniczony do 7400 km.

Powiązane wiadomości

[B777 Freighter po malowaniu \(2008-05-20\)](#)

[Mniejsze dostawy A380 \(2008-05-14\)](#)

[Kolejne opóźnienia Airbusa i Boeinga \(2008-05-06\)](#)

[Przekazanie pierwszego A380 \(2007-10-15\)](#)

[Boeing potwierdza 1,5-roczone opóźnienie Dreamlinera \(2008-04-09\)](#)