

500 Bulldogów

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 26 maja 2008

21 maja zakłady BAE Systems w Dorset opuścił 500., zmodernizowany transporter opancerzony FV430 Mk3 Bulldog. Pojazdy są intensywnie wykorzystywane przez wojska brytyjskie w Iraku i Afganistanie.

Pierwsze FV 430 Mk3 Bulldog pojawiły się w Iraku, w Basrze, w listopadzie 2006. Od tego czasu zyskały bardzo pochlebne opinie żołnierzy.

Pojazdy rodziny FV430, wprowadzone do służby w latach 1960., są podstawowymi wozami gąsienicowymi brytyjskich wojsk lądowych. W służbie pozostaje ich ok. 1400 egz., prawie dwa razy więcej niż bardziej nowoczesnych FV510 Warrior.

W 2005 brytyjskie ministerstwo obrony podpisało z BAE Systems kontrakt na modernizację części FV430 Mk2 do wariantu oznaczonego Mk3 Bulldog. Ostatecznie zdecydowano się na przebudowę 900 wozów. Koszt programu to 235 mln GBP. Jego celem jest optymalne zabezpieczenie transporterów piechoty przed zagrożeniami, wynikającymi z działań przeciwpartyzanckich w Iraku i Afganistanie.

Zmiany polegają przede wszystkim na zamontowaniu dodatkowego pancerza reaktywnego, projektu izraelskiego Rafaela, który chroni transporter przed ostrzałem z granatników przeciwpancernych RPG-7. Ponadto montowany jest nowoczesny, bardziej oszczędny silnik Cummins'a UK (zamiast starej jednostki Roll-Royce'a) i nowa przekładnia napędowa. Dzięki temu, mimo zwiększenia masy pojazdu, o 20 km/h wzrosła jego prędkość maksymalna - do 72 km/h.

Ze względu na warunki działań w Iraku i Afganistanu dodano również klimatyzację, a także przystosowano stanowisko karabinu maszynowego do prowadzenia ognia przez operatora, znajdującego się wewnątrz kadłuba.



Pierwsze FV 430 Mk3 Bulldog pojawiły się w Iraku, w Basrze, w listopadzie 2006. Od tego czasu zyskały bardzo pochlebne opinie żołnierzy. Obecnie zakłady w Dorset przekazują wojsku 20 wozów miesięcznie. Dopuszaenie połączone jest z remontem generalnym. Zakończenie modernizacji planowane jest na 2011 / Zdjęcie: MO Wielkiej Brytanii

Pojazdy rodziny FV430, wprowadzone do służby w latach 1960., są podstawowymi wozami gaśnicowymi brytyjskich wojsk lądowych. W służbie pozostaje ich ok. 1400 egz., prawie dwa razy więcej niż bardziej nowoczesnych FV510 Warrior.

W 2005 brytyjskie ministerstwo obrony podpisało z BAE Systems kontrakt na modernizację części FV430 Mk2 do wariantu oznaczonego Mk3 Bulldog. Ostatecznie zdecydowano się na przebudowę 900 wozów. Koszt programu to 235 mln GBP. Jego celem jest optymalne zabezpieczenie transporterów piechoty przed zagrożeniami, wynikającymi z działań przeciwpartyzanckich w Iraku i Afganistanie.

Zmiany polegają przede wszystkim na zamontowaniu dodatkowego pancerza reaktywnego, projektu izraelskiego Rafaela, który chroni transporter przed ostrzałem z granatników przeciwpancernych RPG-7. Ponadto montowany jest nowoczesny, bardziej oszczędny silnik Cummins UK (zamiast starej jednostki Roll-Royce`a) i nowa przekładnia napędowa. Dzięki temu, mimo zwiększenia masy pojazdu, o 20 km/h wzrosła jego prędkość maksymalna - do 72 km/h.

Ze względu na warunki działań w Iraku i Afganistanu dodano również klimatyzację, a także przystosowano stanowisko karabinu maszynowego do prowadzenia ognia przez operatora, znajdującego się wewnątrz kadłuba.