

Katastrofa Maule MX-7 koło Boulder

#Lotnictwo cywilne 26 maja 2008

71-letni pilot, Bradley Onion zginął w katastrofie jednosilnikowego samolotu Maule MX-7, lecącego z Utah na Alaskę. Jego żona została ranna.

Ranna Sharon Onion została przewieziona do szpitala, skąd po opatrzeniu złamanej nogi trafiła do domu.

Katastrofa zdarzyła się w piątek o 15:20 czasu miejscowego. Samolot zahaczył o linie energetyczne i rozbił o zbocze wzgórza niedaleko Boulder w Montanie, ok. 40 km od miejscowości Helena, w której wcześniej lądował dla uzupełnienia paliwa. Dopiero pół godziny później Sharon Onion udało się z pomocą telefonu komórkowego wezwać pomoc. Samolot znaleziono w gęsto zalesionym terenie. Z małżeństwem leciały dwa psy, które przeżyły katastrofę bez szwanku.

Pięciomiejscowy Maule MX-7-235 (nr rej. N5657Y), napędzany silnikiem Lycoming IO-540 SER, należał do Bradleya C. Oniona, który zginął w katastrofie. Samolot o numerze seryjnym 10001C został zbudowany w 1984. Zarejestrowany był w małej miejscowości Soldotna na Alasce.

Ranna Sharon Onion została przewieziona do szpitala, skąd po opatrzeniu złamanej nogi trafiła do domu.

Katastrofa zdarzyła się w piątek o 15:20 czasu miejscowego. Samolot zahaczył o linie energetyczne i rozbił o zbocze wzgórza niedaleko Boulder w Montanie, ok. 40 km od miejscowości Helena, w której wcześniej lądował dla uzupełnienia paliwa. Dopiero pół godziny później Sharon Onion udało się z pomocą telefonu komórkowego wezwać pomoc. Samolot znaleziono w gęsto zalesionym terenie. Z małżeństwem leciały dwa psy, które przeżyły katastrofę bez szwanku.

Pięciomiejscowy Maule MX-7-235 (nr rej. N5657Y), napędzany silnikiem Lycoming IO-540 SER, należał do Bradleya C. Oniona, który zginął w katastrofie. Samolot o numerze seryjnym 10001C został zbudowany w 1984. Zarejestrowany był w małej miejscowości Soldotna na Alasce.