

Ciężarówki-chłodnie KLM

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Transport lotniczy 2 grudnia 2024

Holenderskie Koninklijke Luchtvaart Maatschappij (KLM, Królewskie Linie Lotnicze) są pierwszym przewoźnikiem lotniczym na świecie, który korzysta z całkowicie elektrycznego sprzętu lotniskowego do transportu i załadunku cateringu pokładowego.



/ Zdjęcie: KLM Catering Services

KLM Catering Services, spółka-córka KLM, odpowiedzialna za catering, zaczęła użytkować dwie w pełni elektryczne ciężarówki-chłodnie na lotnisku w Amsterdamie. To istotny krok w dążeniach do realizacji celu KLM, jakim jest bezemisyjna obsługa naziemna do 2030.

Spółka zleciła opracowanie ciężarówek dwóm dostawcom sprzętu lotniskowego: DOLL i Mallaghan, które działają na podwoziu zbudowanym przez Volvo. Ciężarówki są całkowicie zasilane energią elektryczną. Ich silniki, które napędzają układ chłodzenia działają również na prąd. Dodatkową ich zaletą jest bardzo niska emisja hałasu. Najnowsze ciężarówki są znacznie cichsze niż dotychczas wykorzystywany sprzęt, co znacząco wpływa na komfort kierowców, pracowników platformy i ogólny poziom hałasu na lotnisku.

W nadchodzącym okresie KLM Catering Services przeprowadzi wszechstronne testy tych dwóch prototypów. Ocenie zostanie poddana wydajność pojazdów, ich wpływ na proces cateringowy oraz łatwość obsługi. Spostrzeżenia zdobyte podczas testów pomogą w dalszej optymalizacji ciężarówek, a następnie pozwolą sprawnie zintegrować sprzęt z pracą lotniska, włączając go w codzienne operacje ([Trzy nowości KLM](#), 2024-11-15, [Air France-KLM zamawia 1,5 mln t SAF](#), 2024-09-25, [KLM przetestują napęd wodorowy](#), 2024-07-29).

Powiązane wiadomości

Ciężarówki-chłodnie KLM (2024-12-02)

Trzy nowości KLM (2024-11-15)

Z KLM do 155 miast na świecie (2024-09-27)

KLM odebrały pierwszego A321neo (2024-08-28)

Air France-KLM zamawia 1,5 mln t SAF (2024-09-25)

Air France-KLM zainwestowały w produkcję SAF (2023-11-15)

Air France-KLM zamawia biopaliwo (2022-10-28)

KLM przetestują napęd wodorowy (2024-07-29)

Testy w locie Dorniera 228 z napędem wodorowo-elektrycznym (2023-07-21)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o