

Beechcraft Baron G58 w Polsce

#Lotnictwo cywilne 27 maja 2008

Hawker Beechcraft w październiku 2008 dostarczy pierwszy egz. modelu Baron G58 do Europy, a dokładnie do Polski. Ma się to zbiec z uzyskaniem certyfikatu European Aviation Safety Authority (EASA).

Baron G58 to dwusilnikowy samolot dyspozycyjny dla 6 osób. Jest jednym z najszybszych

Baron G58 to odmłodzona wersja modelu Baron 58, wyposażona w nową awionikę Garmin 1000 i zintegrowany system kontroli lotu GFC700. Samolot ze *szklanym* kokpitem został certyfikowany w USA pod koniec 2005.

W czasie targów lotniczych EBACE 2008, które odbyły się w ubiegłym tygodniu w Genewie, przedstawiciele Hawker Beechcraft ogłosili, że pierwsza dostawa nowego modelu do Europy nastąpi w październiku bieżącego roku. Właścicielem samolotu zostanie Artur Przygoda z Polski, dotychczasowy użytkownik kilku samolotów Hawker Beechcraft, w tym trzeciego egzemplarza seryjnego Beechcraft King Air B200GT.

Według zapewnień przedstawicieli producenta, nowy właściciel będzie mógł od razu wykorzystywać samolot. Do października powinien zostać uzyskany certyfikat europejskich władz bezpieczeństwa lotniczego EASA.



Baron G58 to dwusilnikowy samolot dyspozycyjny dla 6 osób. Jest jednym z najszybszych dwusilnikowych maszyn tłokowych, osiągając maksymalną prędkość przelotową rzędu 370 km/h. Producent twierdzi, że zebrał w Europie duży portfel zamówień na modele G58 i mniejsze Bonanza G36, a więc odmłodzone, wyposażone w nowoczesną awionikę odmiany doskonale znanych, produkowanych od dziesięcioleci samolotów /Zdjęcie: Liberty Air

Baron G58 to odmłodzona wersja modelu Baron 58, wyposażona w nową awionikę Garmin 1000 i zintegrowany system kontroli lotu GFC700. Samolot ze *szklanym* kokpitem został certyfikowany w USA pod koniec 2005.

W czasie targów lotniczych EBACE 2008, które odbyły się w ubiegłym tygodniu w Genewie, przedstawiciele Hawker Beechcraft ogłosili, że pierwsza dostawa nowego

modelu do Europy nastąpi w październiku bieżącego roku. Właścicielem samolotu zostanie Artur Przygoda z Polski, dotychczasowy użytkownik kilku samolotów Hawker Beechcraft, w tym trzeciego egzemplarza seryjnego Beechcraft King Air B200GT.

Według zapewnień przedstawicieli producenta, nowy właściciel będzie mógł od razu wykorzystywać samolot. Do października powinien zostać uzyskany certyfikat europejskich władz bezpieczeństwa lotniczego EASA.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o