

Nowy bsl dla Francji i Hiszpanii

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 29 maja 2008

Dassault Aviation poinformował wczoraj, że 22 maja, z udziałem Thalesa i Indry, zawarto porozumienie przemysłowe o wspólnym rozwoju i marketingu nowego bsl. Ma to być pochodna izraelskiego Herona TP.

Heron TP po raz pierwszy wzbił się w powietrze w 2006. Izrael, obok klasycznych zadań

Wraz z podpisaniem porozumienia, złożono oferty sprzedaży samolotów ministerstwu obrony Francji i Hiszpanii.

Nowy bsl należy do kategorii MALE (średniego pułapu, o dużej długotrwałości lotu) i jest przeznaczony do rozpoznania na szczeblu operacyjnym i strategicznym. Będzie oparty o konstrukcję Israel Aerospace Industries (IAI) Heron TP. Ten duży samolot o rozpiętości skrzydeł 26 m, długości 14 m i maksymalnej masie startowej 4,6 t, dzięki silnikowi turbośmigłowemu Pratt & Whitney Canada PT6A o mocy 1200 KM, osiąga pułap 13 300 m i długotrwałość lotu 36 h, przy przenoszeniu wyposażenia rozpoznawczego o masie do 1000 kg.



Heron TP po raz pierwszy wzbił się w powietrze w 2006. Izrael, obok klasycznych zadań rozpoznawczych, planuje wykorzystanie go do obrony przeciwrakietowej / Zdjęcie: defensetalks.com

Wraz z podpisaniem porozumienia, złożono oferty sprzedaży samolotów ministerstwu obrony Francji i Hiszpanii.

Nowy bsl należy do kategorii MALE (średniego pułapu, o dużej długotrwałości lotu) i jest przeznaczony do rozpoznania na szczeblu operacyjnym i strategicznym. Będzie oparty o konstrukcję Israel Aerospace Industries (IAI) Heron TP. Ten duży samolot o rozpiętości skrzydeł 26 m, długości 14 m i maksymalnej masie startowej 4,6 t, dzięki silnikowi turbośmigłowemu Pratt & Whitney Canada PT6A o mocy 1200 KM, osiąga

pułap 13 300 m i długotrwałość lotu 36 h, przy przenoszeniu wyposażenia rozpoznawczego o masie do 1000 kg. Sygnatariusze porozumienia mają nadzieję, że połączenie wysiłków francuskich przedsiębiorstw i hiszpańskiej Indry, jak również możliwość złożenia zamówienia przez dwa resorty obrony jednocześnie, pozwolą na obniżenie kosztów i zwiększenie opłacalności produkcji.

Propozycja jest kolejnym przykładem wykorzystywania przez europejski przemysł rozwiązań izraelskich. EADS (dokładnie przez Dassault Aviation i przy współpracy Thalesa) zaproponował już bsl Eagle 1, wywodzący się z IAI Heron, siłom zbrojnym Francji i Holandii, w programie nazwanym EuroMALE. Samolot ten jest jednak dwa razy mniejszy, może operować na zdecydowanie mniejszym pułapie i przenosić jedynie 250 kg wyposażenia. Jest napędzany silnikiem Rotaxa o mocy 115 KM.

Nowy samolot, proponowany obecnie Francji i Hiszpanii, został wstępnie nazwany Eagle 2. Przedstawiciele Dassault Aviation zapewniają, że może on wejść do służby w 2012.
