

1200 defektów w częściach do F-15K

[#Lotnictwo wojskowe](#) [#Przemysł zbrojeniowy](#) [#Strategia i polityka](#) 29 maja 2008

Koreańscy specjaliści wykryli ponad 1200 defektów w 500 częściach zamiennych do myśliwców F-15K dostarczonych przez amerykańskie wytwórnie. Obecnie trwa dokładna weryfikacja pozostałych podzespołów.

Koreańskie wojska lotnicze eksploatują 29 samolotów F-15K. Boeing dostarcza je od 2005 na mocy kontraktu z 2002. Każdy kosztował - ze szkoleniem i podstawowym uzbrojeniem - ponad 100 mln USD. Obecnie do uzbrojenia wchodzi kolejnych 10 F-15K (łącznie kontrakt dotyczy 40 samolotów). Niedawno Korea Południowa zdecydowała się kupić następnych 21 F-15K za 2,3 mld USD. Mają być one dostarczone do 2012 ([Kolejne F-15K dla Korei](#)).

Wykrycie wielu defektów w częściach zamiennych do F-15K wywołało niepokój w koreańskim lotnictwie. Przypomina się przy tej okazji o katastrofie jednego z myśliwców tego typu w czerwcu 2006, której przyczyna nie została dotąd wyjaśniona. Samolot rozpadł się w powietrzu.

Także USAF mają poważne problemy ze swoimi F-15. W ostatnim czasie zdarzyło im się kilka katastrof, a dowództwo USAF musiało je zawiesić z powodu uszkodzeń struktury wytrzymałościowej płatowców ([Fatalny początek roku USAF](#)).

Koreańskie wojska lotnicze eksploatują 29 samolotów F-15K. Boeing dostarcza je od 2005 na mocy kontraktu z 2002. Każdy kosztował - ze szkoleniem i podstawowym uzbrojeniem - ponad 100 mln USD. Obecnie do uzbrojenia wchodzi kolejnych 10 F-15K (łącznie kontrakt dotyczy 40 samolotów). Niedawno Korea Południowa zdecydowała się kupić następnych 21 F-15K za 2,3 mld USD. Mają być one dostarczone do 2012 ([Kolejne F-15K dla Korei](#)).

Wykrycie wielu defektów w częściach zamiennych do F-15K wywołało niepokój w koreańskim lotnictwie. Przypomina się przy tej okazji o katastrofie jednego z myśliwców tego typu w czerwcu 2006, której przyczyna nie została dotąd wyjaśniona. Samolot rozpadł się w powietrzu.

Także USAF mają poważne problemy ze swoimi F-15. W ostatnim czasie zdarzyło im się kilka katastrof, a dowództwo USAF musiało je zawiesić z powodu uszkodzeń struktury wytrzymałościowej płatowców ([Fatalny początek roku USAF](#)).

Powiązane wiadomości

[1200 defektów w częściach do F-15K \(2008-05-29\)](#)

[Fatalny początek roku USAF \(2008-03-08\)](#)

[W zderzeniu F-15C USAF zginął pilot \(2008-02-22\)](#)

[Zakaz lotów F-15 \(2007-11-05\)](#)

[Pierwsza katastrofa B-2 \(2008-02-23\)](#)

[Rozbity B-2 to Spirit of Kansas \(2008-02-24\)](#)

[Kolejne F-15K dla Korei \(2008-04-25\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o