

3 tysiące ciężarówek dla armii FR

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 30 maja 2008

Armia rosyjska otrzyma w tym roku 3 tysiące nowych samochodów ciężarowych.

KamAZ-43501 Mustang na platformie desantowej P-7N. Masa samochodu wynosi 7,7 t,

Około 1800 z nich to ciężarówki rodziny Motowoz produkowane przez wytwórnię Ural. Pozostałe to samochody Mustang KamAZ-a. Obie rodziny w 2005 przyjęto jako bazowe w wyposażeniu rosyjskiej armii.

Obecnie rosyjskie wojska lądowe używają 350 tysięcy samochodów różnych typów. 103 tysiące z nich jest w codziennym użyciu, służąc szkoleniu, w dyżurach bojowych i do wsparcia bieżącego funkcjonowania jednostek. Codziennie przewożą one ok. 2,5 ton różnych ładunków. W armii rosyjskiej służy około 140 tysięcy kierowców.

Motowoz to rodzina ciężarówek o masie od 12 do 27 ton. Trzy bazowe samochody Urala to Ural-43206 (4x4), - 4320 (6x6) i -5323 (8x8). W rodzinie Mustangów bazowymi ciężarówkami są KamAZ-4350 (4x4), - 5350 (6x6) i -6350 (8x8). W obu rodzinach zunifikowanych jest 80-85% części. Wszystkie samochody napędzane są turbodoładowanymi silnikami rodziny JaMZ.

Częściowo opancerzony Ural-4230-01 z opancerzonym kontenerem dla zespołów desan



KamAZ-43501 Mustang na platformie desantowej P-7N. Masa samochodu wynosi 7,7 t, a jego udźwig to 3 t. Silnik o mocy 240 KM zapewnia prędkość 90 km/h

Około 1800 z nich to ciężarówki rodziny Motowoz produkowane przez wytwórnię Ural. Pozostałe to samochody Mustang KamAZ-a. Obie rodziny w 2005 przyjęto jako bazowe w wyposażeniu rosyjskiej armii.

Obecnie rosyjskie wojska lądowe używają 350 tysięcy samochodów różnych typów. 103 tysiące z nich jest w codziennym użyciu, służąc szkoleniu, w dyżurach bojowych i do wsparcia bieżącego funkcjonowania jednostek. Codziennie przewożą one ok. 2,5 ton różnych ładunków. W armii rosyjskiej służy około 140 tysięcy kierowców.

Motowoz to rodzina ciężarówek o masie od 12 do 27 ton. Trzy bazowe samochody Urala to Ural-43206 (4x4), - 4320 (6x6) i -5323 (8x8). W rodzinie Mustangów bazowymi ciężarówkami są KamAZ-4350 (4x4), - 5350 (6x6) i -6350 (8x8). W obu rodzinach zunifikowanych jest 80-85% części. Wszystkie samochody napędzane są turbodoładowanymi silnikami rodziny JaMZ.



Częściowo opancerzony Ural-4230-01 z opancerzonym kontenerem dla zespołów desantowych. Masa samochodu - 9,62 t, ładowność - 5 t. Silnik o mocy 240 KM zapewnia prędkość 80 km/h

© Wszelkie prawa
zastrzeżone, 2007-2026
Altair
Agencja Lotnicza Sp. z o. o