

Pierwszy Growler w jednostce

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 3 czerwca 2008

Dzisiaj w bazie US Navy Whidbey Island odbyła się uroczystość przekazania pierwszego samolotu WRE nowej generacji Boeing EA-18G Growler.



Boeing ma dostarczyć US Navy do końca 2013 85 Growlerów na podstawie kontraktu z 2003 wartego 9,2 mld USD. Samoloty te będą bazować w Whidbey Naval Air Station, skąd mają trafiać na pokłady amerykańskich lotniskowców. Pierwsze Growlery powinny osiągnąć wstępną gotowość operacyjną w 2009.

Growler powstał na bazie myśliwca wielozadaniowego F/A-18F Super Hornet. W

linii zastąpi samoloty EA-6B Prowler, które pozostają w uzbrojeniu od 1971. Systemy elektroniczne Growlera służą rozpoznaniu radioelektronicznemu i zakłócaniu systemów przeciwnika. Wyposażenie samolotu mieści się w płatowcu i podwieszanych zasobnikach ICAP III (Improved capability III). Dzięki wysokiej automatyzacji w nowym samolocie wystarcza 2-osobowa załoga zamiast 4-osobowej w EA-6B.

Przekazany dziś oficjalnie samolot wylądował w Whidbey NAS 9 kwietnia 2008.



Boeing ma dostarczyć US Navy do końca 2013 85 Growlerów na podstawie kontraktu z 2003 wartego 9,2 mld USD. Samoloty te będą bazować w Whidbey Naval Air Station, skąd mają trafiać na pokłady amerykańskich lotniskowców. Pierwsze Growlery powinny osiągnąć wstępną gotowość operacyjną w 2009.

Growler powstał na bazie myśliwca wielozadaniowego F/A-18F Super Hornet. W linii zastąpi samoloty EA-6B Prowler, które pozostają w uzbrojeniu od 1971. Systemy elektroniczne Growlera służą rozpoznaniu radioelektronicznemu i zakłócaniu systemów przeciwnika. Wyposażenie samolotu mieści się w płatowcu i podwieszanych zasobnikach ICAP III (Improved capability III). Dzięki wysokiej automatyzacji w nowym samolocie wystarcza 2-osobowa załoga zamiast 4-osobowej w EA-6B.

Przekazany dziś oficjalnie samolot wylądował w Whidbey NAS 9 kwietnia 2008.