

Radwar dla Marynarki Wojennej

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 5 czerwca 2008

W maju i czerwcu CNPEP Radwar finalizuje dostawy nowych elementów systemu dowodzenia i kierowania ogniem dywizjonów obrony przeciwlotniczej Marynarki Wojennej. Na jednym z podwarszawskich lotnisk prowadzone było szkolenie marynarzy z usteckiego 9. Dywizjonu Przeciwlotniczego, który jako pierwszy otrzymuje nowy sprzęt zakontraktowany w czerwcu 2005.

Pierwszy nowej generacji radar N-22-N(3D), opracowany w CNPEP Radwar, jest kolejnym

Próby zdawczo-odbiorcze już zostały przeprowadzone, zaś w czerwcu Wojskowy Instytut Techniczny Uzbrojenia (WITU) w Zielonce ma przeprowadzić dodatkowe badania typu wozów dowodzenia WD-95, zautomatyzowanego systemu kierowania ogniem dywizjonu artylerii przeciwlotniczej Blenda i stacji radiolokacyjnych N-22-N(3D) o zasięgu ok. 100 km, pracujących w paśmie S.

Trzy radary N-22-N(3D) oraz system dowodzenia oparty o Blendę, Łowczą i Regę w skok

We wrześniu 9. Dyon ma już z nowym sprzętem brać udział w dużych ćwiczeniach SZ RP.

Szkolenie personelu MW wyznaczonego do obsługi nowego systemu zostało zainicjowane już na początku 2005, gdy rozpoczęto proces szkolenia obsługi PZA Blenda. W zakresie eksploatacji i bojowego wykorzystania zestawu odbywał się on u producenta - CNPEP Radwar, oprócz tego marynarze przeszli także dodatkowe przeszkolenie w Centrum Szkolenia Sił Powietrznych w Koszalinie.

Zmodernizowany wóz dowodzenia WD-95 systemu Blenda pod wieloma względami stanowi nową jakość. Najciekawszą zmianą jest wprowadzenie nowej generacji radaru N-22N-(3D). Jest to mutacja znanego dobrze w wojskach obrony przeciwlotniczej zbierającego bardzo pochlebne recenzje radaru N-22, wzbogaconego o technologie radarowe, opracowane w ramach strategicznego programu rządowego Loara. W ofercie eksportowej CNPEP Radwar radar ten określany jest jako N-26B.

Zdjęcia: Grzegorz Hołdanowicz



Pierwszy nowej generacji radar N-22-N(3D), opracowany w CNPEP Radwar, jest kolejnym po Blendzie, Popradzie i Kобрze efektem strategicznego programu rządowego Loara. Wobec zakończenia produkcji samochodów rodziny Star 944/1466 dostawy kolejnych elementów systemu dowodzenia dla MW realizowane mają być przez Radwar przy wykorzystaniu rodziny samochodów ciężarowych wysokiej mobilności Jelcz. Pierwszy N-22-N(3D) trafi do Ustki na podwoziu Jelcz P662D.43

Próby zdawczo-odbiorcze już zostały przeprowadzone, zaś w czerwcu Wojskowy Instytut Techniczny Uzbrojenia (WITU) w Zielonce ma przeprowadzić dodatkowe badania typu wozów dowodzenia WD-95, zautomatyzowanego systemu kierowania ogniem dywizjonu artylerii przeciwlotniczej Blenda i stacji radiolokacyjnych N-22-N(3D) o zasięgu ok. 100 km, pracujących w paśmie S.



Trzy radary N-22-N(3D) oraz system dowodzenia oparty o Blendę, Łowczę i Regę w skokowy sposób zwiększą możliwości efektywnego użycia obu dywizjonów przeciwlotniczych Marynarki Wojennej

We wrześniu 9. Dyon ma już z nowym sprzętem brać udział w dużych ćwiczeniach SZ RP.

Szkolenie personelu MW wyznaczonego do obsługi nowego systemu zostało zainicjowane już na początku 2005, gdy rozpoczęto proces szkolenia obsługi PZA Blenda. W zakresie eksploatacji i bojowego wykorzystania zestawu odbywał się on u producenta - CNPEP Radwar, oprócz tego marynarze przeszli także dodatkowe przeszkolenie w Centrum Szkolenia Sił Powietrznych w Koszalinie.

Zmodernizowany wóz dowodzenia WD-95 systemu Blenda pod wieloma względami stanowi nową jakość. Najciekawszą zmianą jest wprowadzenie nowej generacji radaru N-22N-(3D). Jest to mutacja znanego dobrze w wojskach obrony przeciwlotniczej zbierającego bardzo pochlebne recenzje radaru N-22, wzbogaconego o technologie

radarowe, opracowane w ramach strategicznego programu rządowego Loara. W ofercie eksportowej CNPEP Radwar radar ten określany jest jako N-26B.

Zdjęcia: Grzegorz Hołdanowicz

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o