

Udany test IDAS

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 5 czerwca 2008

Diehl BGT Defence poinformował, że 29 maja, we wschodniej części Morza Bałtyckiego, przeprowadzono udaną próbę wystrzelenia przeciwlotniczego pocisku IDAS z pokładu zanurzonego okrętu podwodnego.

Moment opuszczenia wody przez pocisk IDAS, widziany przez peryskop U33 / Zdjęcie: B

IDAS (Interactive Defence and Attack system for Submarines) to kpr krótkiego zasięgu (do 20 km), bazujący na pocisku IRIS-T, który ma stać się - w pierwszym rzędzie - uzbrojeniem niemieckich okrętów podwodnych typu U 212. Zainteresowanie rozwiązaniem przejawia jednak wiele innych flot, a program dopracowania i produkcji pocisków stanie się prawdopodobnie projektem międzynarodowym (już teraz obok Diehla, przy rozwoju systemu współdziała Howaldtswerke Deutsche Werft i norweski Kongsberg; razem tworzą spółkę joint-venture ARGE IDAS).

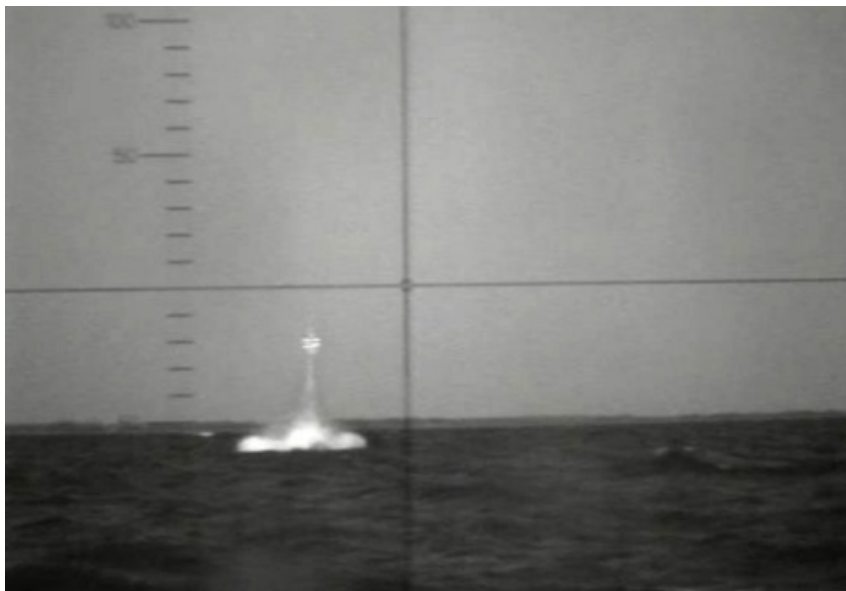
Wyjątkowość IDAS polega na tym, że pociski tego typu są wystrzeliwane z wyrzutni torpedowej, w czasie zanurzenia okrętu. Po opuszczeniu pokładu za pomocą sprężonego powietrza, rozkładają się powierzchnie sterowe i włączany jest silnik, co umożliwia przedostanie się na powierzchnię.

Głównym zadaniem pocisków jest atakowanie śmigłowców ZOP, wobec których przebywające w zanurzeniu jednostki podwodne pozostają bezbronne. Przewiduje się jednak, że pociski będą mogły być wykorzystane również do atakowania małych jednostek nawodnych, a w szczególnych wypadkach, nawet celów lądowych. Jest to możliwe dzięki wyposażeniu pocisku w światłowód, przekazujący obraz z głowicy, do stanowiska kierowania okrętu.

Pierwszą próbę odpalenia pocisku IDAS przeprowadzono 29 maja, w zachodniej części Bałtyku, z pokładu okrętu U33, typu U 212A. Przed wystrzeleniem zaprogramowano bezwładnościowy system nawigacyjny pocisku, na podstawie wskazań systemów okrętowych. Po opuszczeniu jednostki i wydostaniu się po kilku sekundach na powierzchnię, pocisk doleciał do określonego wcześniej punktu, po czym rozpoczął się lot sterowany, przy pomocy łącza światłowodowego. Test zakończył się kierowanym lotem ślizgowym.

Próbie przyglądali się, z pokładu jednostki towarzyszącej, przedstawiciele kilkunastu marynarek wojennych, przemysłu i władz wojskowych RFN.

Pierwsze dostawy nowego systemu dla Bundesmarine przewidywane są na 2009, a pełną gotowość operacyjną pociski IDAS powinny osiągnąć w 2014.



Moment opuszczenia wody przez pocisk IDAS, widziany przez peryskop U33 / Zdjęcie: Bundesmarine

IDAS (Interactive Defence and Attack system for Submarines) to kpr krótkiego zasięgu (do 20 km), bazujący na pocisku IRIS-T, który ma stać się - w pierwszym rzędzie - uzbrojeniem niemieckich okrętów podwodnych typu U 212. Zainteresowanie rozwiązaniem przejawia jednak wiele innych flot, a program dopracowania i produkcji pocisków stanie się prawdopodobnie projektem międzynarodowym (już teraz obok Diehla, przy rozwoju systemu współdziała Howaldtswerke Deutsche Werft i norweski Kongsberg; razem tworzą spółkę joint-venture ARGE IDAS).

Wyjątkowość IDAS polega na tym, że pociski tego typu są wystrzeliwane z wyrzutni torpedowej, w czasie zanurzenia okrętu. Po opuszczeniu pokładu za pomocą sprężonego powietrza, rozkładają się powierzchnie sterowe i włączany jest silnik, co umożliwia przedostanie się na powierzchnię.

Głównym zadaniem pocisków jest atakowanie śmigłowców ZOP, wobec których przebywające w zanurzeniu jednostki podwodne pozostają bezbronne. Przewiduje się jednak, że pociski będą mogły być wykorzystane również do atakowania małych jednostek nawodnych, a w szczególnych wypadkach, nawet celów lądowych. Jest to możliwe dzięki wyposażeniu pocisku w światłowód, przekazujący obraz z głowicy, do stanowiska kierowania okrętu.

Pierwszą próbę odpalenia pocisku IDAS przeprowadzono 29 maja, w zachodniej części Bałtyku, z pokładu okrętu U33, typu U 212A. Przed wystrzeleniem zaprogramowano bezwładnościowy system nawigacyjny pocisku, na podstawie wskazań systemów okrętowych. Po opuszczeniu jednostki i wydostaniu się po kilku sekundach na powierzchnię, pocisk doleciał do określonego wcześniej punktu, po czym rozpoczął się lot sterowany, przy pomocy łącza światłowodowego. Test zakończył się kierowanym lotem ślizgowym.

Próbie przyglądali się, z pokładu jednostki towarzyszącej, przedstawiciele kilkunastu marynarek wojennych, przemysłu i władz wojskowych RFN.

Pierwsze dostawy nowego systemu dla Bundesmarine przewidywane są na 2009, a pełną gotowość operacyjną pociski IDAS powinny osiągnąć w 2014.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o