

Próby Ił-76TD w Izraelu

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 9 czerwca 2008

W Izraelu rozpoczęły się próby prototypu samolotu rozpoznania radiolokacyjnego dalekiego zasięgu i dowodzenia (DRŁOiU) na bazie Ił-76. Samolot powinien być dostarczony Indiom we wrześniu br.

Kontrakt na dostawę 3 samolotów Ił-76TD z silnikami PS-90A-76 z izraelskim systemem radiolokacyjnym Phalcon AEWCS podpisano (Indie, Uzbekistan, Izrael) w 2004.

Samoloty mają być warte 240 mln USD, wartość całego kontraktu przekracza 2 mld dolarów (pierwotnie - 1,1 mld USD). Indie są zainteresowane 3 kolejnymi Ił-76TD. Ich dostawy mają potrwać do 2012.

Pierwszy przebudowany Ił-76 ma zostać dostarczony indyjskim wojskom lotniczym we wrześniu 2008 (pierwotny termin - listopad 2007), ale bardziej prawdopodobny jest pierwszy kwartał 2009.

Obecnie w Izraelu, na lotnisku Ben Gubiona w Tel Awiwie, znajdują się wszystkie 3 zamówione samoloty. Przebudowuje je Israel Aerospace Industries przy wsparciu Elta Systems. Izraelskie przedsiębiorstwa montują systemy elektroniczne z radarem, którego antena umieszczona jest nad kadłubem w dyskowej owiewce o średnicy 11 m. Oblot dwóch kolejnych samolotów ma nastąpić w ciągu najbliższych tygodni.

Pierwszy Ił-76 (nr ser. KW-3551) został dostarczony do Izraela na początku maja. Pierwszy lot z radarem odbył prawdopodobnie 6 czerwca.

Kontrakt na dostawę 3 samolotów Ił-76TD z silnikami PS-90A-76 z izraelskim systemem radiolokacyjnym Phalcon AEWCS podpisano (Indie, Uzbekistan, Izrael) w 2004.

Samoloty mają być warte 240 mln USD, wartość całego kontraktu przekracza 2 mld dolarów (pierwotnie - 1,1 mld USD). Indie są zainteresowane 3 kolejnymi Ił-76TD. Ich dostawy mają potrwać do 2012.

Pierwszy przebudowany Ił-76 ma zostać dostarczony indyjskim wojskom lotniczym we wrześniu 2008 (pierwotny termin - listopad 2007), ale bardziej prawdopodobny jest pierwszy kwartał 2009.

Obecnie w Izraelu, na lotnisku Ben Gubiona w Tel Awiwie, znajdują się wszystkie 3 zamówione samoloty. Przebudowuje je Israel Aerospace Industries przy wsparciu Elta Systems. Izraelskie przedsiębiorstwa montują systemy elektroniczne z radarem, którego antena umieszczona jest nad kadłubem w dyskowej owiewce o średnicy 11 m. Oblot dwóch kolejnych samolotów ma nastąpić w ciągu najbliższych tygodni.

Pierwszy Ił-76 (nr ser. KW-3551) został dostarczony do Izraela na początku maja.
Pierwszy lot z radarem odbył prawdopodobnie 6 czerwca.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o