

F-16 dla Maroka

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 10 czerwca 2008

Rząd USA zawarł z Lockheed Martin tzw. Kontrakt Wstępny (Undefined Contract Authorization, UCA) na produkcję 24 myśliwców Advanced F-16 Block 52 dla Maroka - dwudziestego piątego kraju na świecie, który wybrał samolot F-16.

Królestwo Maroka ma otrzymać F-16C/D w konfiguracji Block 52, zmodyfikowane zgodnie z indywidualnymi wymaganiami Królewskich Wojsk Lotniczych Maroka (RMAF). Transakcja obejmuje samolot, osprzęt niezbędny do prowadzenia misji i dodatkowy pakiet wsparcia dostarczany przez Lockheed Martin oraz inne przedsiębiorstwa z USA i innych krajów. Nowe samoloty stanowiąc będą uzupełnienie obecnej floty myśliwców RMAF.

Opiewający na 233,6 mln USD kontrakt, zawarty z Lockheed Martinem umożliwia rozpoczęcie produkcji 24 F-16 z dodatkowym wyposażeniem, opcjonalnym osprzętem do prowadzenia misji i innymi elementami przygotowanymi na specjalne zamówienie lotnictwa Maroka. Transakcja będzie realizowana w ramach Zagranicznego Programu Sprzedaży Wojskowej dla Maroka.

Królestwo Maroka ma otrzymać F-16C/D w konfiguracji Block 52, zmodyfikowane zgodnie z indywidualnymi wymaganiami Królewskich Wojsk Lotniczych Maroka (RMAF). Transakcja obejmuje samolot, osprzęt niezbędny do prowadzenia misji i dodatkowy pakiet wsparcia dostarczany przez Lockheed Martin oraz inne przedsiębiorstwa z USA i innych krajów. Nowe samoloty stanowiąc będą uzupełnienie obecnej floty myśliwców RMAF.

Opiewający na 233,6 mln USD kontrakt, zawarty z Lockheed Martinem umożliwia rozpoczęcie produkcji 24 F-16 z dodatkowym wyposażeniem, opcjonalnym osprzętem do prowadzenia misji i innymi elementami przygotowanymi na specjalne zamówienie lotnictwa Maroka. Transakcja będzie realizowana w ramach Zagranicznego Programu Sprzedaży Wojskowej dla Maroka.