

Zła pogoda przyczyną katastrofy w Kenii

#Lotnictwo cywilne 13 czerwca 2008

W katastrofie samolotu Cessna 210E, do której doszło 10 czerwca, zginęło dwoje członków rządu Kenii, ich ochroniarz i pilot. Lot odbywał się w fatalnych warunkach atmosferycznych.

6-miejscowa, jednosilnikowa Cessna 210E (nr rej. 5Y-BVE) należała do kompanii Skytraders Limited. Do katastrofy doszło ok. 120 km na zachód od stolicy Kenii - Nairobi. Samolot leciał wówczas na wysokości ok. 2700 m. Około 10 minut przed planowanym lądowaniem w Kericho w Lift Valley, o 14:18 czasu lokalnego, niedaleko Narok samolot zaczął spadać i rozbił się o drzewo na pustynnym terenie. Jego szczątki śmigłowce wojskowe znalazły rozrzucone na dużym obszarze.

Nieoficjalnie podano, że przyczyną katastrofy mogła być fatalna pogoda i związana z nią zła widzialność. Niemiecki pilot samolotu miał nie poradzić sobie z nietypowymi, nowymi dla siebie warunkami lotu. Inne źródła twierdzą jednak, że Christopher Schner był doświadczonym pilotem, który wylatał na Cessnie 210 ponad 500 godzin. Komisja badająca przyczyny wydarzenia za prawdopodobną uznaje także awarię silnika. Feralny samolot miał bowiem wcześniej poważne problemy techniczne. O nieokreślonych problemach z samolotem pilot informował wieżę kontroli lotów na pół godziny przed katastrofą.

W katastrofie zginął minister drogownictwa Kipkalya Kones i asystentka ministra spraw wewnętrznych Lorna Laboso. Oboje byli członkami koalicyjnej partii Orange Democratic Movement.

6-miejscowa, jednosilnikowa Cessna 210E (nr rej. 5Y-BVE) należała do kompanii Skytraders Limited. Do katastrofy doszło ok. 120 km na zachód od stolicy Kenii - Nairobi. Samolot leciał wówczas na wysokości ok. 2700 m. Około 10 minut przed planowanym lądowaniem w Kericho w Lift Valley, o 14:18 czasu lokalnego, niedaleko Narok samolot zaczął spadać i rozbił się o drzewo na pustynnym terenie. Jego szczątki śmigłowce wojskowe znalazły rozrzucone na dużym obszarze.

Nieoficjalnie podano, że przyczyną katastrofy mogła być fatalna pogoda i związana z nią zła widzialność. Niemiecki pilot samolotu miał nie poradzić sobie z nietypowymi, nowymi dla siebie warunkami lotu. Inne źródła twierdzą jednak, że Christopher Schner był doświadczonym pilotem, który wylatał na Cessnie 210 ponad 500 godzin. Komisja badająca przyczyny wydarzenia za prawdopodobną uznaje także awarię silnika. Feralny samolot miał bowiem wcześniej poważne problemy techniczne. O nieokreślonych problemach z samolotem pilot informował wieżę kontroli lotów na pół

godziny przed katastrofą.

W katastrofie zginął minister drogownictwa Kipkalya Kones i asystentka ministra spraw wewnętrznych Lorna Laboso. Oboje byli członkami koalicyjnej partii Orange Democratic Movement.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o