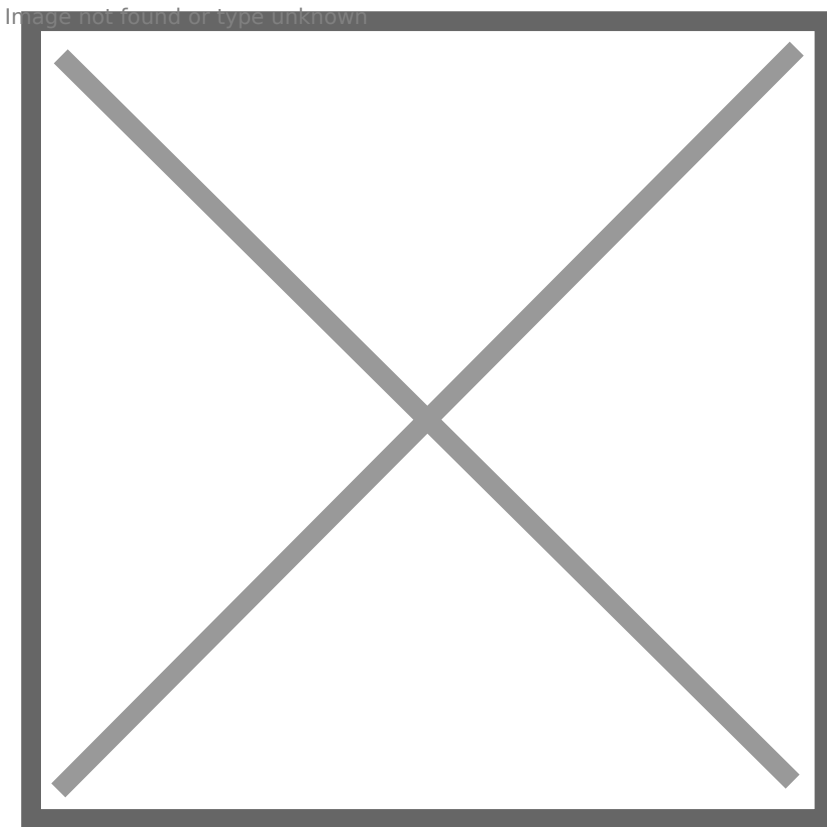


Daglezja na Eurosatory

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 18 czerwca 2008

Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Urządzeń Mechanicznych (OBRUM) w Gliwicach oficjalnie pochwalił się tworzonym od paru lat i znajdującym się w ostatniej fazie rozwoju samochodowym Kołowym Mobilnym Mostem Czołgowym MS-20 Daglezja.

Samochodowy most towarzyszący MS-20 Daglezja przechodzi ostatnie próby i powinien



Inżynierowie stworzyli produkt, który wyróżnia się zwartością i względną lekkością. Most umożliwia szybkie pokonywanie naturalnych i sztucznych przeszkód terenowych o szerokości do 20 m. Przęsło transportowane jest na mobilnym pojeździe transportowym (MPT), czyli zaprojektowanej w OBRUM we współpracy z Jelczem naczepie trzyosiowej z napędem hydraulicznym.

Podwozie oprócz funkcji

transportowej ma możliwość położenia oraz zdjęcia przęsła z przeszkody terenowej. Zgodnie ze STANAG 2021 most jest dostosowany do przejazdu pojazdów gąsienicowych na poziomie 70MLC i kołowych na poziomie 110MLC. Ma wypełnienia pomiędzy dźwigarami, umożliwiające przejazd po nim kół pojazdów i przemarsz ludzi.

Długość stalowego przęsła wynosi 23 m (wraz z rampami wjazdowymi 25,5 m). Przęsło ma masę 15 t, zaś kompletny system ok. 48 t. Długość MS-20 w konfiguracji transportowej wynosi 16,5 m, szerokość przęsła w trakcie transportu wynosi 3 m, w konfiguracji bojowej - 4 m.

Do roli ciągnika został adaptowany samochód Jelcz C662 D43 6x6 w odmianie C662.D43-M Daglezja, napędzany silnikiem o mocy 430 KM.



Samochodowy most towarzyszący MS-20 Daglezja przechodzi ostatnie próby i powinien być gotowy do produkcji seryjnej w drugiej połowie 2008 / Zdjęcia: OBRUM



Inżynierowie stworzyli produkt, który wyróżnia się zwartością i względną lekkością. Most umożliwia szybkie pokonywanie naturalnych i sztucznych przeszkód terenowych o szerokości do 20 m. Przęsło transportowane jest na mobilnym pojeździe transportowym (MPT), czyli zaprojektowanej w OBRUM we współpracy z Jelczem naczepie trzyosiowej z napędem hydraulicznym.

Podwozie oprócz funkcji transportowej ma możliwość położenia oraz zdjęcia przęsła z przeszkody terenowej. Zgodnie ze STANAG 2021 most jest dostosowany do przejazdu pojazdów gąsienicowych na poziomie 70MLC i kołowych na poziomie 110MLC. Ma wypełnienia pomiędzy dźwigarami, umożliwiające przejazd po nim kół pojazdów i przemarsz ludzi.

Długość stalowego przęsła wynosi 23 m (wraz z rampami wjazdowymi 25,5 m). Przęsło ma masę 15 t, zaś kompletny system ok. 48 t. Długość MS-20 w konfiguracji transportowej wynosi 16,5 m, szerokość przęsła w trakcie transportu wynosi 3 m, w konfiguracji bojowej - 4 m.

Do roli ciągnika został adaptowany samochód Jelcz C662 D43 6x6 w odmianie C662.D43-M Daglezja, napędzany silnikiem o mocy 430 KM.
