

Bezzałogowy Alouette

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 18 czerwca 2008

IAI (Izrael Aircraft Industries) opracowuje bezzałogowy wariant śmigłowca Alouette 3 - NRUAV (Naval Rotary UAV).

Na Eurosatory 2008 prezentowany jest model bezzałogowego śmigłowca z wyeksponow

Bezzałogowy śmigłowiec może być oparty na Alouette 3, ale przede wszystkim jego indyjskiej licencyjnej wersji - Chetak. Miejsce opróżnione przez załogę zostało wykorzystane na dodatkowy zbiornik paliwa. W ten sposób czas lotu NRUAV może sięgnąć 5 i pół godziny.

NRUAV jest wyposażony w urządzenia rozpoznania elektronicznego Comint/Sigint, radar morski i stabilizowaną wieżyczkę z systemami optoelektronicznymi. Śmigłowiec ma stanowić wyposażenie okrętów, realizując na ich rozpoznanie pozahoryzontalne.



Na Eurosatory 2008 prezentowany jest model bezzałogowego śmigłowca z wyeksponowanymi nowymi elementami konstrukcji / Zdjęcie: Tomasz Hypki

Bezzałogowy śmigłowiec może być oparty na Alouette 3, ale przede wszystkim jego indyjskiej licencyjnej wersji - Chetak. Miejsce opróżnione przez załogę zostało wykorzystane na dodatkowy zbiornik paliwa. W ten sposób czas lotu NRUAV może sięgnąć 5 i pół godziny.

NRUAV jest wyposażony w urządzenia rozpoznania elektronicznego Comint/Sigint, radar morski i stabilizowaną wieżyczkę z systemami optoelektronicznymi. Śmigłowiec ma stanowić wyposażenie okrętów, realizując na ich rozpoznanie pozahoryzontalne.