

Most towarzyszący na Piranii

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 19 czerwca 2008

GDELS prezentuje nowy most towarzyszący na podwoziu transportera opancerzonego Pirania III - odmianę mostu REBS dla brygad Strykerów.

Pirania III z pakietem REB-ABLK / Zdjęcie: Grzegorz Hołdanowicz

Na stoisku General Dynamics European Land Systems (GDELS) na Eurosatory - po raz pierwszy w pełni zintegrowanym i oferującym produkty zarówno MOWAGa, jaki i Steyr-Daimler-Puch Spezialfahrzeug oraz GD Santa Barbara Sistemas - prócz nowych, głęboko zmodernizowanych transporterów Piranha III (High Protection Version) i Piranha Evo (demonstrator technologii prowadzącej do stworzenia pojazdu Piranha V), uwagę przykuwa najnowszy most towarzyszący na podwoziu Piranha III. Określany jako REB-ABLK czyli Rapidly Emplaced Bridge - Adaptable Bridge Launching Kit pojazd powstał w biurze konstrukcyjnym GDELS w Kaiserslautern, wyspecjalizowanym w sprzęcie pontonowo-mostowym.

REB-ABLK jest odmianą powstałego dla amerykańskich brygad Strykerów mostu REBS, czyli Rapidly Emplaced Bridge System, który może w praktyce być instalowany na dowolnym podwoziu o nośności większej niż 10 t. Nośność REBS określana jest na poziomie MLC50. Może służyć do pokonywania przeszkód o szerokości do 13 m. REBS został przetestowany przez US Army w 2007 i obecnie został dostarczony 3 jednostkom wyposażonym w transportery Stryker. Do końca 2008 mosty REBS trafią do kolejnych 3 jednostek.

REB-ABLK umożliwia założenie mostu wraz z systemem jego rozkładania na kołowy transporter opancerzony w warunkach polowych, bez konieczności dokonywania specjalnych modyfikacji pojazdu bojowego. Po pokonaniu przeszkody most może być usunięty albo przez transporter wyposażony w pakiet ABLK, albo przez klasyczny pojazd ciężarowy dostosowany do tego typu zadań.



*Pirania III z pakietem REB-ABLK /
Zdjęcie: Grzegorz Hołdanowicz*

Na stoisku General Dynamics European Land Systems (GDELS) na Eurosatory - po raz pierwszy w pełni zintegrowanym i oferującym produkty zarówno MOWAGa, jaki i Steyr-Daimler-Puch Spezialfahrzeug oraz GD Santa Barbara Sistemas - prócz nowych, głęboko zmodernizowanych transporterów Piranha III (High Protection Version) i Piranha Evo (demonstrator technologii prowadzącej do stworzenia pojazdu Piranha V), uwagę przykuwa najnowszy most towarzyszący na podwoziu Piranha III. Określany jako REB-ABLK czyli Rapidly Emplaced Bridge - Adaptable Bridge Launching Kit pojazd powstał w biurze konstrukcyjnym GDELS w Kaiserslautern, wyspecjalizowanym w spręcie pontonowo-mostowym.

REB-ABLK jest odmianą powstałego dla amerykańskich brygad Strykerów mostu REBS, czyli Rapidly Emplaced Bridge System, który może w praktyce być instalowany na dowolnym podwoziu o nośności większej niż 10 t. Nośność REBS określana jest na poziomie MLC50. Może służyć do pokonywania przeszkód o szerokości do 13 m. REBS został przetestowany przez US Army w 2007 i obecnie został dostarczony 3 jednostkom wyposażonym w transportery Stryker. Do końca 2008 mosty REBS trafią do kolejnych 3 jednostek.

REB-ABLK umożliwia założenie mostu wraz z systemem jego rozkładania na kołowy transporter opancerzony w warunkach polowych, bez konieczności dokonywania specjalnych modyfikacji pojazdu bojowego. Po pokonaniu przeszkody most może być usunięty albo przez transporter wyposażony w pakiet ABLK, albo przez klasyczny pojazd ciężarowy dostosowany do tego typu zadań.