

Cięcia w United Airlines

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 26 czerwca 2008

Wzrastające ceny paliw zmusiły kolejną amerykańską linię lotniczą do poważnych zwolnień. United Airlines zamierza zrezygnować z usług 950 pilotów.

Na początku tego miesiąca opisaliśmy plany zwolnień 3000 pracowników Continental Airlines (zobacz: [Amerykańscy przewoźnicy tną koszty](#)), zapowiadając, że śladami tej linii pójdą następne.

Przedwczoraj podobną decyzję podjęły United Airlines. Zdecydowały się pozbyć 1600 pracowników obsługi naziemnej i kadry kierowniczej oraz 950 z 7800 pilotów. Wiąże się to z decyzją o wycofaniu 100 najstarszych, a więc najdroższych w utrzymaniu samolotów. Cały proces rozpocznie się zaraz po wakacjach i potrwa do końca 2009.

Nieco wcześniej United wyśle na urlop 1450 pilotów, tych, którzy zostaną wytypowani do zwolnienia, a także zaangażowanych przez wojsko (służących jako piloci rezerwy w jednostkach transportowych) i przebywających na długotrwałych zwolnieniach z przyczyn osobistych. Pozwoli to zmniejszyć koszty związane z wypłatami premii czy dodatków.

Obok United Airlines i Continental Airlines wstępne plany zwolnień określiła również Delta Air Lines, która chce pozbyć się 4000 pracowników. Zapowiadająca największe redukcje, American Airlines, do tej pory nie ujawniła swoich planów. Powodem jest obawa przed silnymi w tej linii związkami zawodowymi.

Paradoksalnie, zaledwie w grudniu 2007, prezydent George Bush podpisał ustawę o wydłużeniu czasu pracy pilotów cywilnych do 65 lat (zobacz: [Przesunięty limit wieku dla pilotów w USA](#)). Wiązało się to wówczas z rosnącym zapotrzebowaniem linii lotniczych na doświadczone załogi. Niestety, wzrost cen paliw pokrzyżował plany ekspansji amerykańskiego lotnictwa pasażerskiego.

Według centrum AIR, zajmującego się pośrednictwem pracy dla pilotów, w przypadku obowiązywania starych zapisów - mówiących o przechodzeniu na emeryturę w wieku 60 lat - w 2008 z linii lotniczych odeszłoby 2000 osób. Tymczasem będzie ich jedynie 400. Pozostali w większości pozostaną w pracy. Zwolnienia obejmą przede wszystkim najmłodszych stażem pilotów.

Na początku tego miesiąca opisaliśmy plany zwolnień 3000 pracowników Continental Airlines (zobacz: [Amerykańscy przewoźnicy tną koszty](#)), zapowiadając, że śladami tej linii pójdą następne.

Przedwczoraj podobną decyzję podjęły United Airlines. Zdecydowały się pozbyć 1600 pracowników obsługi naziemnej i kadry kierowniczej oraz 950 z 7800 pilotów. Wiąże się to z decyzją o wycofaniu 100 najstarszych, a więc najdroższych w utrzymaniu samolotów. Cały proces rozpocznie się zaraz po wakacjach i potrwa do końca 2009.

Nieco wcześniej United wyśle na urlop 1450 pilotów, tych, którzy zostaną wytypowani do zwolnienia, a także zaangażowanych przez wojsko (służących jako piloci rezerwy w jednostkach transportowych) i przebywających na długotrwałych zwolnieniach z przyczyn osobistych. Pozwoli to zmniejszyć koszty związane z wypłatami premii czy dodatków.

Obok United Airlines i Continental Airlines wstępne plany zwolnień określiła również Delta Air Lines, która chce pozbyć się 4000 pracowników. Zapowiadająca największe redukcje, American Airlines, do tej pory nie ujawniła swoich planów. Powodem jest obawa przed silnymi w tej linii związkami zawodowymi.

Paradoksalnie, zaledwie w grudniu 2007, prezydent George Bush podpisał ustawę o wydłużeniu czasu pracy pilotów cywilnych do 65 lat (zobacz: [Przesunięty limit wieku dla pilotów w USA](#)). Wiązało się to wówczas z rosnącym zapotrzebowaniem linii lotniczych na doświadczone załogi. Niestety, wzrost cen paliw pokrzyżował plany ekspansji amerykańskiego lotnictwa pasażerskiego.

Według centrum AIR, zajmującego się pośrednictwem pracy dla pilotów, w przypadku obowiązywania starych zapisów - mówiących o przechodzeniu na emeryturę w wieku 60 lat - w 2008 z linii lotniczych odeszłoby 2000 osób. Tymczasem będzie ich jedynie 400. Pozostali w większości pozostaną w pracy. Zwolnienia obejmą przede wszystkim najmłodszych stażem pilotów.

Powiązane wiadomości

[Cięcia w United Airlines \(2008-06-26\)](#)

[Przesunięty limit wieku dla pilotów w USA \(2007-12-31\)](#)

[Amerykańscy przewoźnicy tną koszty \(2008-06-06\)](#)