

# Premiera the Jet

#Lotnictwo cywilne 27 czerwca 2008

**Cirrus Design przedstawił prototyp samolotu The-Jet, najnowszej i jedynej jak dotąd konstrukcji odrzutowej przedsiębiorstwa. Samolot ma być najtańszym odrzutowcem na rynku.**



*The-Jet przed hangarem, w dniu premiery samolotu. Maszyna jest bardzo podobna do Eclipse 400 (zobacz: [Sprzedaż Eclipse 400 rozpoczęta](#)). Trudno jednak oceniać, kto wzorował się na kim. Faktem jest, że Eclipse zaprojektowała firma zewnętrzna. Mogła ona brać udział również w pracach zespołu Cirrusa / Zdjęcie: Cirrus Design*

montażu finalnego prototypu, oznaczonego jako V1 (zobacz: [Montowanie V1](#)). Kilka dni temu - równo rok po ujawnieniu makiety *Jeta* - odbył się roll-out samolotu. The-Jet może dzięki temu rozpocząć serie prób, na razie naziemnych. Przedstawiciele producenta twierdzą, że oblot będzie możliwy w ciągu następnych miesięcy, a pierwszych dostaw należy się spodziewać w 2010.

Samolot jest reklamowany jako *najwolniejszy, najmniejszy i najtańszy* samolot odrzutowy dostępny na rynku. Ma osiągać prędkość mniejszą niż 560 km/h, przewożąc 5 dorosłych osób (razem z pilotem) i dwójkę dzieci. Cirrus szacuje jednak, że samolot nie będzie kosztował więcej niż 1,3 mln USD za egz.

Dzięki temu producent chce powtórzyć sukces swoich tłokowych SR-20 i SR-22, które zdobyły licznych zwolenników właśnie dzięki umiarkowanej cenie. Cirrus planuje również wyposażyć The-Jeta w spadochron, wzorowany na zastosowanym w maszynach tłokowych.



*The-Jet przed hangarem, w dniu premiery samolotu. Maszyna jest bardzo podobna do Eclipse 400 (zobacz: [Sprzedaż Eclipse 400 rozpoczęta](#)). Trudno jednak oceniać, kto wzorował się na kim. Faktem jest, że Eclipse zaprojektowała firma zewnętrzna. Mogła ona brać udział również w pracach zespołu Cirrusa / Zdjęcie: Cirrus Design*

Na początku maja Cirrus doniósł o rozpoczęciu montażu finalnego prototypu, oznaczonego jako V1 (zobacz: [Montowanie V1](#)). Kilka dni temu - równo rok po ujawnieniu makiety *Jeta* - odbył się roll-out samolotu. The-Jet może dzięki temu rozpocząć serie prób, na razie naziemnych. Przedstawiciele producenta twierdzą, że oblot będzie możliwy w ciągu następnego miesiąca, a pierwszych dostaw należy się spodziewać w 2010.

Samolot jest reklamowany jako *najwolniejszy, najmniejszy i najtańszy* samolot odrzutowy dostępny na rynku. Ma osiągać prędkość mniejszą niż 560 km/h, przewożąc 5 dorosłych osób (razem z pilotem) i dwójkę dzieci. Cirrus szacuje jednak, że samolot nie będzie kosztował więcej niż 1,3 mln USD za egz.

Dzięki temu producent chce powtórzyć sukces swoich tłokowych SR-20 i SR-22, które zdobyły licznych zwolenników właśnie dzięki umiarkowanej cenie. Cirrus planuje również wyposażyć The-Jeta w spadochron, wzorowany na zastosowanym w maszynach tłokowych.

Powiązane wiadomości

[Premiera the Jet \(2008-06-27\)](#)

[Montowanie V1 \(2008-05-09\)](#)

[Rozpoczęcie sprzedaży Cirrus SRS \(2008-01-18\)](#)

[Nowy model Cirrusa SR20 \(2007-11-30\)](#)

[Sprzedaż Eclipse 400 rozpoczęta \(2008-06-04\)](#)

[Odrzutowiec z internetowej aukcji \(2007-11-24\)](#)

Trzeci prototyp D-Jeta (2008-04-16)

Montowanie V1 (2008-05-09)

Rozpoczęcie sprzedaży Cirrus SRS (2008-01-18)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o