

Katastrofa Ił-76 w Sudanie

#Lotnictwo cywilne 1 lipca 2008

Wczoraj rano rozbił się transportowy Ił-76TD kompanii Ababeel Aviation. Cała, czteroosobowa, załoga zginęła.

Do katastrofy doszło ok. 7:00, wkrótce po starcie z lotniska w Chartumie do miejscowości Juba. Samolot upadł ponad kilometr od pasa startowego z wysokości kilkunastu metrów. Według świadków, w powietrzu zapalił się jeden z silników na lewym skrzydle. Przed rozbiciem samolot zahaczył o słup wysokiego napięcia. Po uderzeniu o ziemię spłonął. Cała, czteroosobowa załoga, sami Rosjanie, zginęła.

Samolot Ił-76TD (nr burt. ST-WTB, nr ser. 1003499994) należał do kompanii Ababeel Aviation. Posiadała ona dotąd dwa Ił-76TD, ST-WTA i ST-WTB, oraz leasingowała kolejny, od Click Air. ST-WTB był wcześniej zarejestrowany jako UN-76-009, należąc do GST-Aero, 9L-LCY w Aerolit Sierra Leone i RA-76796 w Rosji.

Do katastrofy doszło ok. 7:00, wkrótce po starcie z lotniska w Chartumie do miejscowości Juba. Samolot upadł ponad kilometr od pasa startowego z wysokości kilkunastu metrów. Według świadków, w powietrzu zapalił się jeden z silników na lewym skrzydle. Przed rozbiciem samolot zahaczył o słup wysokiego napięcia. Po uderzeniu o ziemię spłonął. Cała, czteroosobowa załoga, sami Rosjanie, zginęła.

Samolot Ił-76TD (nr burt. ST-WTB, nr ser. 1003499994) należał do kompanii Ababeel Aviation. Posiadała ona dotąd dwa Ił-76TD, ST-WTA i ST-WTB, oraz leasingowała kolejny, od Click Air. ST-WTB był wcześniej zarejestrowany jako UN-76-009, należąc do GST-Aero, 9L-LCY w Aerolit Sierra Leone i RA-76796 w Rosji.