

Samodzielna Grupa Powietrzna

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 2 lipca 2008

30 czerwca w Afganistanie odbyła się uroczystość oficjalnego powitania żołnierzy Samodzielnej Grupy Powietrznej, czyli pilotów i obsługę oddziału śmigłowców.

Powitanie żołnierzy Samodzielnej Grupy Powietrznej

Żołnierze

przybyli do Afganistanu w ubiegłym tygodniu. Dopiero jednak w poniedziałek odbyła się uroczystość ich oficjalnego powitania z udziałem dowódcy Polskiego Kontyngentu Wojskowego w Afganistanie, gen. bryg. Grzegorza Buszki. Wcześniej piloci odbyli serię treningów, zakończonych szkoleniem w Niemczech (zobacz: [Po szkoleniu w Alpach](#)).

Prawie stuosobowa grupa żołnierzy będzie wykorzystywać 4 transportowe Mi-17-1V, zmodernizowanych w Wojskowych Zakładach Lotniczych Nr 1 w Łodzi (zobacz: [Mi-17-1V już po modyfikacjach](#)) oraz 4 uderzeniowe Mi-24W. Maszyny będą transportowane do Afganistanu partiami. Jako pierwsza, już wkrótce, trafi tam para Mi-24 i Mi-17.

Maszywka na rękawie munduru żołnierzy SGP / Zdjęcia: Waldemar Franz, PKW Afganista

Po otrzymaniu sprzętu i zaaklimatyzowaniu się, przejściu szkolenia teoretycznego w lataniu nad Afganistanem, piloci przejdą cykl szkoleń praktycznych, pod nadzorem amerykańskich instruktorów. Po osiągnięciu wstępnej gotowości bojowej, rozpoczną loty bojowe i transportowe razem z instruktorami. Dopiero po osiągnięciu pełnej gotowości, będą wykonywali działania samodzielnie.

Posiadanie własnego komponentu lotniczego jest bardzo istotne z powodu trudności z zaopatrywaniem oddalonych polskich baz, w oparciu o maszyny amerykańskie, które wykonują loty przede wszystkim na potrzeby własnych wojsk. Nasze śmigłowce będą również wykonywać – w razie potrzeby – loty na rzecz Kanadyjczyków, do czasu pozyskania przez ich kontyngent odpowiednich, własnych maszyn.



Powitanie żołnierzy Samodzielnej Grupy Powietrznej

Żołnierze przybyli do Afganistanu w ubiegłym tygodniu. Dopiero jednak w poniedziałek odbyła się uroczystość ich oficjalnego powitania z udziałem dowódcy Polskiego Kontyngentu Wojskowego w Afganistanie, gen. bryg. Grzegorza Buszki. Wcześniej piloci odbyli serię treningów, zakończonych szkoleniem w Niemczech (zobacz: [Po szkoleniu w Alpach](#)).

Prawie stuosobowa grupa żołnierzy będzie wykorzystywać 4 transportowe Mi-17-1V, zmodernizowanych w Wojskowych Zakładach Lotniczych Nr 1 w Łodzi (zobacz: [Mi-17-1V już po modyfikacjach](#)) oraz 4 uderzeniowe Mi-24W. Maszyny będą transportowane do Afganistanu partiami. Jako pierwsza, już wkrótce, trafi tam para Mi-24 i Mi-17.



Naszywka na rękawie munduru żołnierzy SGP / Zdjęcia: Waldemar Franz, PKW Afganistan

Po otrzymaniu sprzętu i zaaklimatyzowaniu się, przejściu szkolenia teoretycznego w lataniu nad Afganistanem, piloci przejdą cykl szkoleń praktycznych, pod nadzorem amerykańskich instruktorów. Po osiągnięciu wstępnej gotowości bojowej, rozpoczną loty bojowe i transportowe razem z instruktorami. Dopiero po osiągnięciu pełnej gotowości, będą wykonywali działania samodzielnie.

Posiadanie własnego komponentu lotniczego jest bardzo istotne z powodu trudności z zaopatrywaniem oddalonych polskich baz, w oparciu o maszyny amerykańskie, które wykonują loty przede wszystkim na potrzeby własnych wojsk. Nasze śmigłowce będą również wykonywać – w razie potrzeby – loty na rzecz Kanadyjczyków, do czasu pozyskania przez ich kontyngent odpowiednich, własnych maszyn.

Powiązane wiadomości

[Samodzielna Grupa Powietrzna \(2008-07-02\)](#)

[Mi-17-1V już po modyfikacjach \(2008-03-12\)](#)

[Po szkoleniu w Alpach \(2008-06-11\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o