

Oblot The Jeta

#Lotnictwo cywilne 4 lipca 2008

W rekordowym tempie odbyło się pierwszy bardzo lot lekkiego odrzutowca The Jet. Zaledwie kilka dni po ceremonii wytoczenia z hangaru i zapewnieniach producenta, Cirrus Design, że próby naziemne potrwać kilka miesięcy.

The Jet odbył 45-minutowy lot, który - według oficjalnego komunikatu - przebiegł bezbłę

The Jet postaje w ekspresowym tempie. Rok temu zaprezentowano jego makietę. Pod koniec czerwca odbyło się uroczyste wytoczenie z hangaru w Duluth International Airport, wykorzystywanego wcześniej dla obsługi samolotów rejsowych Northwest Airlines. W obiekcie tym pracuje przy programie odrzutowca 125 osób. Tu również zostanie otworzona linia produkcyjna (zobacz: [Montowanie V1](#), [Premiera The Jet](#)).

Wczorajszy, premierowy lot The Jeta był sporym zaskoczeniem. Przedstawiciele Cirrusa niezmiennie zapewniali, że odbędzie się on za kilka miesięcy. Takie przedstawianie spraw staje się obecnie coraz częstsze w przypadku bardzo lekkich odrzutowców (VLJ), samolotów dynamicznie rozwijającego się rynku, o który konkuruje kilka przedsiębiorstw. Szczególnie dotyczy to konstrukcji Cirrus Design i Eclipse Aviation, które są do siebie bardzo podobne i powstają jako jedne z tańszych maszyn swojego segmentu (zobacz: [Sprzedaż Eclipse 400 rozpoczęta](#)).

Z tego powodu Eclipse długo ukrywało prace nad swoim najnowszym modelem, przedstawiając od razu gotowy demonstrator na ubiegłorocznych targach lotniczych w Oshkosh, zaledwie kilka tygodni po ujawnieniu pełnowymiarowej makiety The Jeta. Demonstrator Eclipse 400 spędził już w powietrzu ponad 100 h, jednak oblot prototypu spodziewany jest dopiero w 2010, a pierwsze dostawy - pod koniec 2011.

Tymczasem Cirrus zapowiada rozpoczęcie dostaw w 2010 lub na początku 2011. W takiej sytuacji jasnym jest, że oba przedsiębiorstwa robią wszystko, by utrzymać w ścisłej tajemnicy prawdziwy obraz postępów programów rozwojowych. Stąd np. fałszywe informacje na temat planowanej daty oblotu The Jeta.



The Jet odbył 45-minutowy lot, który - według oficjalnego komunikatu - przebiegł bezbłędnie. Cały lot wykonano przy wypuszczonym podwoziu / Zdjęcie: Cirrus Design.

The Jet postaje w ekspresowym tempie. Rok temu zaprezentowano jego makietę. Pod koniec czerwca odbyło się uroczyste wytoczenie z hangaru w Duluth International Airport, wykorzystywanego wcześniej dla obsługi samolotów rejsowych Northwest Airlines. W obiekcie tym pracuje przy programie odrzutowca 125 osób. Tu również zostanie otworzona linia produkcyjna (zobacz: [Montowanie V1](#), [Premiera The Jet](#)).

Wczorajszy, premierowy lot The Jeta był sporym zaskoczeniem. Przedstawiciele Cirrusa niezmiennie zapewniali, że odbędzie się on za kilka miesięcy. Takie przedstawianie spraw staje się obecnie coraz częstsze w przypadku bardzo lekkich odrzutowców (VLJ), samolotów dynamicznie rozwijającego się rynku, o który konkuruje kilka przedsiębiorstw. Szczególnie dotyczy to konstrukcji Cirrus Design i Eclipse Aviation, które są do siebie bardzo podobne i powstają jako jedne z tańszych maszyn swojego segmentu (zobacz: [Sprzedaż Eclipse 400 rozpoczęta](#)).

Z tego powodu Eclipse długo ukrywało prace nad swoim najnowszym modelem, przedstawiając od razu gotowy demonstrator na ubiegłorocznych targach lotniczych w Oshkosh, zaledwie kilka tygodni po ujawnieniu pełnowymiarowej makiety The Jeta. Demonstrator Eclipse 400 spędził już w powietrzu ponad 100 h, jednak oblot prototypu spodziewany jest dopiero w 2010, a pierwsze dostawy - pod koniec 2011.

Tymczasem Cirrus zapowiada rozpoczęcie dostaw w 2010 lub na początku 2011. W takiej sytuacji jasnym jest, że oba przedsiębiorstwa robią wszystko, by utrzymać w ścisłej tajemnicy prawdziwy obraz postępów programów rozwojowych. Stąd np. fałszywe informacje na temat planowanej daty oblotu The Jeta.

Powiązane wiadomości

[Oblot The Jeta \(2008-07-04\)](#)

[Montowanie V1 \(2008-05-09\)](#)

[Rozpoczęcie sprzedaży Cirrus SRS \(2008-01-18\)](#)

[Nowy model Cirrusa SR20 \(2007-11-30\)](#)

Sprzedaż Eclipse 400 rozpoczęta (2008-06-04)
Odrzutowiec z internetowej aukcji (2007-11-24)
Trzeci prototyp D-Jeta (2008-04-16)
Montowanie V1 (2008-05-09)
Rozpoczęcie sprzedaży Cirrus SRS (2008-01-18)
Premiera the Jet (2008-06-27)
Montowanie V1 (2008-05-09)
Rozpoczęcie sprzedaży Cirrus SRS (2008-01-18)
Sprzedaż Eclipse 400 rozpoczęta (2008-06-04)
Odrzutowiec z internetowej aukcji (2007-11-24)
Trzeci prototyp D-Jeta (2008-04-16)
Montowanie V1 (2008-05-09)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o