

Lotnictwo UE w Czadzie

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka #Wojska lądowe 4 lipca 2008

Misja Unii Europejskiej w Czadzie i Republice Środkowoafrykańskiej (EUFOR Tchad/RCA) jest operacją pokojową, prowadzoną na podstawie rezolucji ONZ. Celem sił pokojowych UE jest zapewnienie bezpieczeństwa i stabilizacji w rejonie wschodnim Czadu.

Komponent lotniczy EUFOR Tchad/RCA składa się ze śmigłowców, samolotów i bezzałog

Misja UE liczy ok. 4300 żołnierzy i pracowników wojska z 17 państw UE. 3700 osób, z czego ponad połowę stanowią jednostki francuskie, przebywa w Czadzie, zaś ok. 600 pozostaje w odwodzie w Europie. Dowódcą operacyjnym jest irlandzki generał broni Pat Nash, a dowódcą sił w rejonie działań jest francuski generał Jean-Philippe Ganascia. Wstępna zdolność bojowa kontyngentu została zgłoszona 15 marca.

Rozpoznaniem i osłoną z powietrza działań sił EUFOR zajmują się trzy Mirage F1CR i trzy

Ze względu na niewielką ilość dróg, które stają się nieprzejezdne w porze deszczowej i oddalenie od siebie dyslokowanych pododdziałów transport zaopatrzenia, przewóz chorych, zwiad i rozpoznanie czy wsparcie ogniowe realizowane jest głównie przy pomocy lotnictwa.

W Czadzie używane są także bezzałogowce CL289. Francuzi wysłali do Afryki 11 bsl i 37



Komponent lotniczy EUFOR Tchad/RCA składa się ze śmigłowców, samolotów i bezzałogowych statków latających. Wiropląty wchodzą w skład Multinational Armed Aviation Battalion, stacjonującego w obozie Stars w Abéché. Docelowo liczyć on będzie piętnaście śmigłowców - 9 francuskich (5 transportowych Puma i 4 uzbrojone Gazelle (na zdjęciu)), 3 polskie Mi-17 i rosyjskie oraz 400 żołnierzy. Pierwsze wiropławy ALAT (Aviation Légère de l'Armée de Terre, lotnictwa lekkiego wojsk lądowych Francji) - przybyły do Afryki już 13 kwietnia

Misja UE liczy ok. 4300 żołnierzy i pracowników wojska z 17 państw UE. 3700 osób, z czego ponad połowę stanowią jednostki francuskie, przebywa w Czadzie, zaś ok. 600 pozostaje w odwodzie w Europie. Dowódcą operacyjnym jest irlandzki generał broni Pat Nash, a dowódcą sił w rejonie działań jest francuski generał Jean-Philippe Ganascia.

Wstępna zdolność bojowa kontyngentu została zgłoszona 15 marca.



Rozpoznaniem i osłoną z powietrza działań sił EUFOR zajmują się trzy Mirage F1CR i trzy Mirage F1CT, bazujące na lotnisku w stolicy Czadu - Ndżamenie. Codziennie para samolotów patroluje czadyjską przestrzeń powietrzną w rejonie działań wojsk UE i obozów uchodźców sudańskich, wykonując zdjęcia lotnicze, które po locie są wysyłane do sztabu kontyngentu. W trakcie misji pobierają one paliwo z tankowca C135FR. W bazie w ciągłej gotowości bojowej stacjonuje także śmigłowiec ratowniczy Puma SATER (Sauvetage Aéro TERrestre)

Ze względu na niewielką ilość dróg, które stają się nieprzejezdne w porze deszczowej i oddalenie od siebie dyslokowanych pododdziałów transport zaopatrzenia, przewóz chorych, zwiad i rozpoznanie czy wsparcie ogniowe realizowane jest głównie przy pomocy lotnictwa.



W Czadzie używane są także bezzałogowce CL289. Francuzi wysłali do Afryki 11 bsl i 37 żołnierzy ze składu 61e Régiment d'Artillerie. Od 18 czerwca CL289 wykonują przez całą dobę misje zwiadowcze i rozpoznawcze dla potrzeb dowództwa sił EUFOR / Wszystkie zdjęcia: EUFOR

© Wszelkie prawa
zastrzeżone, 2007-2026
Altair
Agencja Lotnicza Sp. z o. o